

05 - ARCHITECTURAL

INDEX OF DRAWINGS

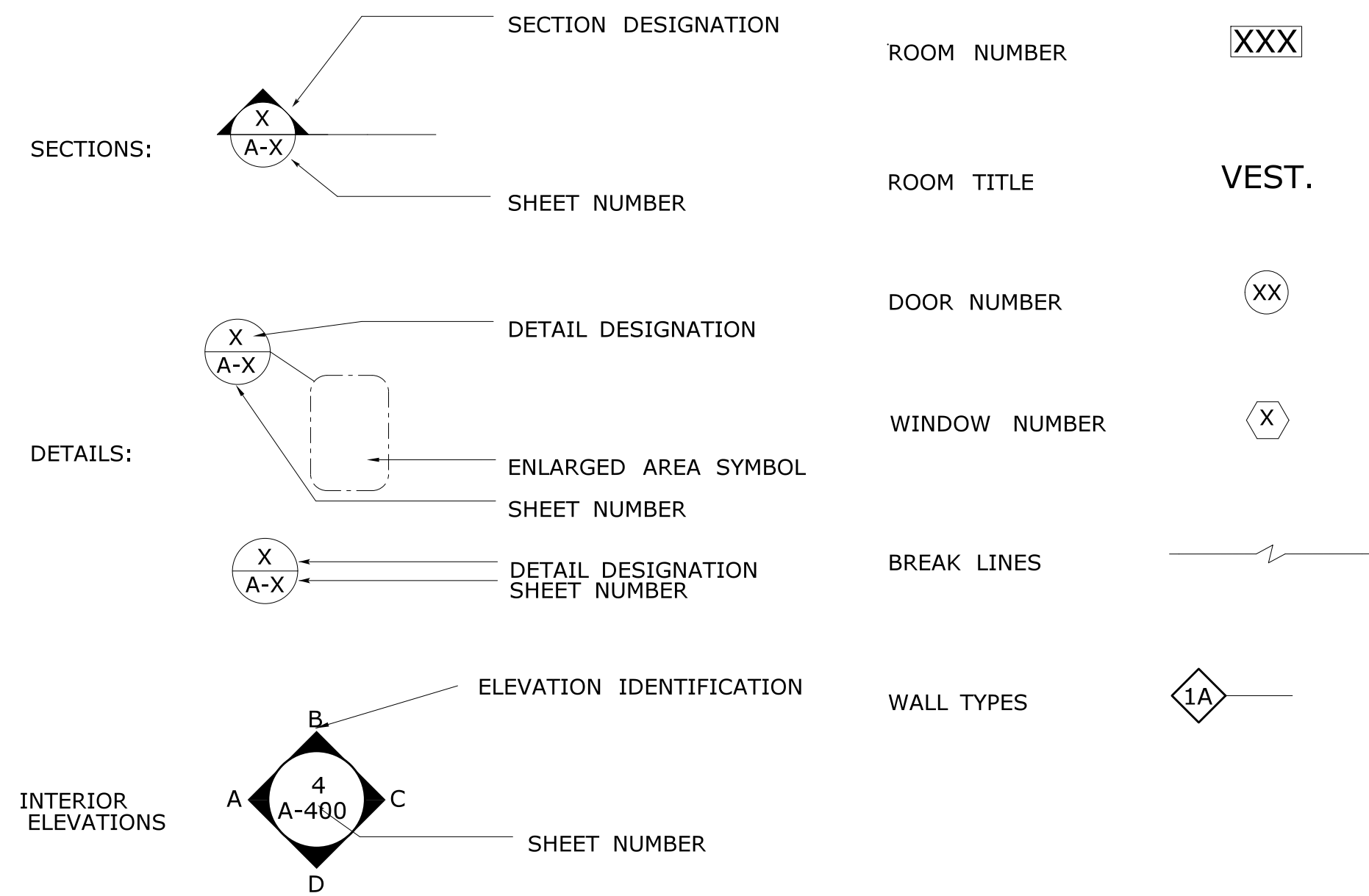
DRAWING NUMBER	DRAWING TITLE	DRAWING NUMBER	DRAWING TITLE
A-001	INDEX OF DRAWINGS	A-401	MISCELLANIOUS DETAILS
A-002	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	A-501	REFLECTED CEILING PLAN AT OFFICE CORE
A-003	CODE COMPLIANCE SHEET	A-700	DOOR SCHEDULE
A-100	FLOOR PLAN	A-701	WINDOW SCHEDULE FINISH SCHEDULE
A-101	ENLARGED FLOOR PLAN	A-702	HEAD, JAMB AND SILL DETAILS
A-102	ENLARGED FLOOR PLAN	A-800	ENLARGED PLAN DETAILS
A-103	ENLARGED MENS AND WOMANS	A-801	ENLARGED SECTION DETAILS
A-104	ENLARGED FLOOR PLAN	A-802	ROOF DETAILS
A-105	ENLARGED FLOOR PLAN	A-803	ENLARGED PLAN DETAILS
A-130	OVERALL ROOF PLAN	A-804	SALT SHED ELEVATION AND SECTION
A-200	ELEVATIONS		
A-201	ENLARGED BUILDING ELEVATIONS		
A-202	ENLARGED BUILDING ELEVATIONS		
A-300	BUILDING SECTIONS		
A-310	WALL SECTIONS		
A-311	WALL SECTIONS		
A-312	WALL SECTIONS		
A-313	WALL SECTIONS		
A-314	WALL SECTIONS		
A-400	INTERIOR ELEVATIONS		

THE DESIGN APPEARS TO CONFORM TO APPLICABLE CRITERIA. APPROVAL IS NOT TO BE CONSTRUED TO MEAN THAT ALL ASPECTS OF THE DESIGN HAVE BEEN PERSONALLY CHECKED BY THE UNDERSIGNED.

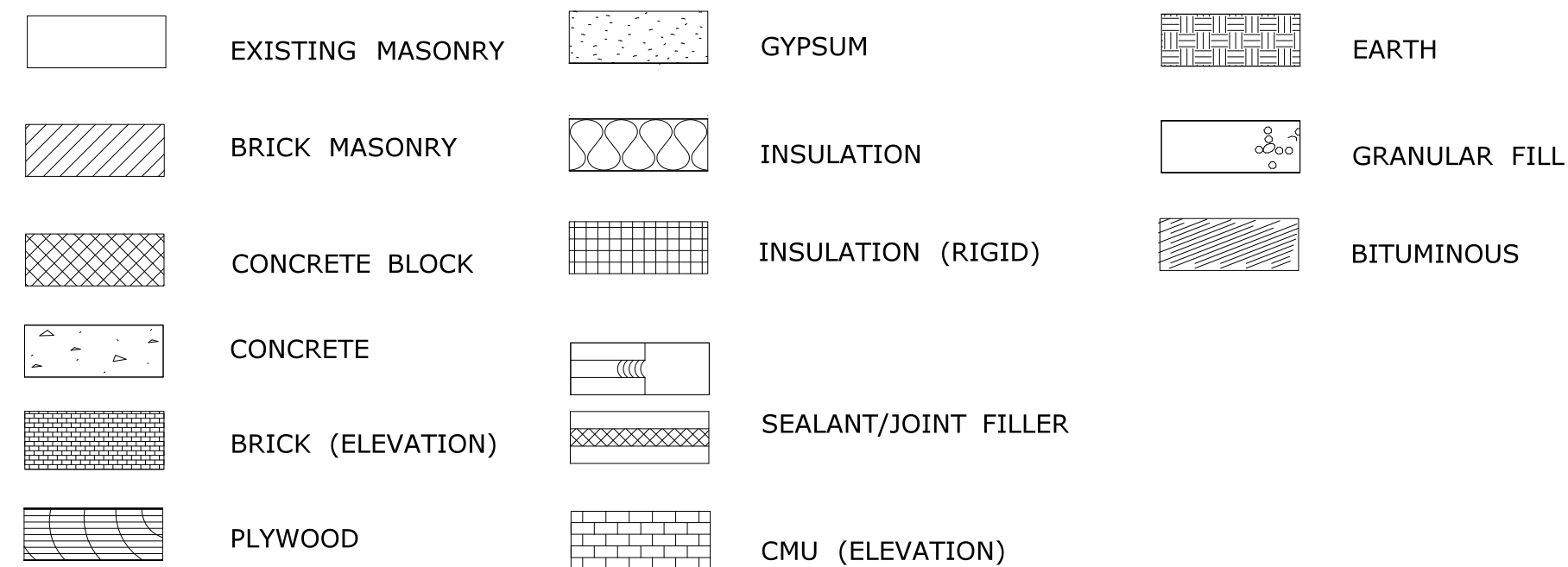
TRANSPORTATION PRINCIPAL ENGINEER

GRAPHIC SYMBOLS

ARCHITECTURAL ABBREVIATIONS



MATERIAL LEGEND



ANCHOR BOLT					
ACT	ACOUSTICAL		GALV.	GALVANIZED	P.S.F.
AD	ACCESS DOOR		GB	GRAB BAR	PT.
AF	ABOVE FINISHED FLOOR		GL.	GLASS	PTD
AGG.	AGGREGATE		GR.	GRADE	PTN.
ALUM.	ALUMINUM		GR. BM.	GRADE BEAM	PVMT.
APPROX.	APPROXIMATE		GA.	GAUGE	PWR.
ARCH.	ARCHITECTURAL		GYP. BD.	GYPSUM BOARD	
AVG.	AVERAGE		H.B.	HOSE BIBB	QTY.
ASS'Y	ASSEMBLY		HC	HANDICAP	QUANTITY
			HDW.	HARDWARE	RS.
B/	BOTTOM OF		HDWD	HARDWOOD	R.
BOT.	BOTTOM		HOLMTL	HOLLOW METAL	R.D.
BOG	BOTTOM OF GIRT		HORIZ.	HORIZONTAL	REINF.
BITUM.	BITUMINOUS		HP	HIGH POINT	REQD.
B.C.	BOTTOM OF CURB		HR	HANDRAIL	REST.
B.L.	BUILDING LINE		HT.	HEIGHT	RF
BLDG.	BUILDING		HTR.	HEATER	RGB
BLKG.	BLOCK, BLOCKING		HYD.	HYDRAULIC	RH
BM.	BENCHMARK		H.S.	HEAT STRENGTHENED	R.H.R.
BRG.	BEARING				R.M.
BRK.	BRICK				RND.
BR&S	BACKER ROD & SEALANT	I.D.		INSIDE DIAMETER	RO
BSMT	BASEMENT	(")IN.		INCH(ES)	R.O.W.
		INCL.		INCLUDING	RR
C	CURTAIN	INSUL.		INSULATE, INSULATION	SC
C - C	CENTER TO CENTER	INSMTL		INSULATED METAL	SCHED.
CAB.	CABINET	INT.		INTERIOR	SD
C.B.	CATCH BASIN	I.E.		INVERT ELEVATION	SECT.
CEM.	CEMENT	J.C.		JANITOR'S CLOSET	SHT.
CFA	CALL FOR ASSISTANCE	JT.		JOINT	SGFT
C.F.B	CERAMIC FACING BRICK		K	KIP	SIM.
C.I.P.	CAST IRON PIPE		K.O.	KNOCK OUT	SND/V
C.J.	CONSTRUCTION JOINT		KPL.	KICKPLATE	SPEC.
CL	CENTER LINE				SQ.
CLG.	CEILING				SF
CLO.	CLOSET	LAV		LAVATORY	SR
CLR.	CLEAR	LAM.		LAMINATED	SS
CMU	CONCRETE MASONRY UNIT	LBS		POUNDS	STA.
COL.	COLUMN	L.H.		LEFT HAND	STD.
CONC.	CONCRETE	L.H.R.		LEFT HAND REVERSE	STL.
CONN.	CONNECTION	LKS		LOCKERS	STOR.
CONST.	CONSTRUCTION	LL		LIVE LOAD	STR'L
CONT.	CONTINUOUS	LP		LOW POINT	SUGB
CT.JT.	CONTROL JOINT	LT.		LIGHT	SWR
CTR.	CENTER	LT. STD.		LIGHT STANDARD	
CTSK.	COUNTERSINK, COUNTERSUNK	L		ANGLE	TB
		LLV		LONG LEG VERTICAL	TM
DBLE	DOUBLE	M		MIRROR	TOB
DEMO.	DEMOLITION	M/BH		MOP AND BROOM HOLDER	TOC
DEPT.	DEPARTMENT	MATL.		MATERIAL	TOEXB
DF	DRINKING FOUNTAIN	MAX		MAXIMUM	TJ
DTL.	DETAIL	MBR.		MEMBER	TOS
DIA.	DIAMETER	M.C.B.		METAL CORNER BEAD	TOW
DIAG.	DIAGONAL	MECH.		MECHANICAL	TOKW
DIM.	DIMENSION	MEMB.		MEMBRANE	TOM
DL	DEAD LOAD	MTL.		METAL	TR.
DN.	DOWN	MEZZ.		MEZZANINE	TTD
DO.	DITTO	MFR.		MANUFACTURER	TYP
DR.	DOOR	M.H.		MANHOLE	T/
D.S.	DOWNSPOUT	MIN.		MINIMUM	UC.
DWG.	DRAWING	MISC.		MISCELLANEOUS	UC.
DTTD	DOUBLE TOILET TISSUE DISPENSER	MTD.		MOUNTED	UNEX.
			NEOP.	NEOPRENE	UNFIN.
EA.	EACH		NIC	NOT IN CONTRACT	UON
EL.	ELEVATION		No.(#)	NUMBER	UR
ELEC.	ELECTRICAL		NOM.	NOMINAL	US
ELEV.	ELEVATOR		NRP	NON-REMOVABLE PIN	VERT.
ENT.	ENTRANCE		NTS	NOT TO SCALE	VIF
EQ.	EQUAL				VOL.
EQUIP.	EQUIPMENT				VOL.
ESC.	ESCALATOR				VM
EW	EYE WASH	OA.		OVERALL	W
EXH.	EXHAUST	O.C.		ON CENTER	WC
E. JT.	EXPANSION JOINT	OFF.		OFFICE	W/
EXIST.	EXISTING	OPP. H.		OPPOSITE HAND	W/O
		OPNG.		OPENING	WD.
F. BRK.	FACE BRICK	O.H.		OVERHEAD	WDW
F F E	FINISHED FLOOR ELEVATION		PASS.	PASSENGER	WK.PT./WP
FD	FLOOR DRAIN		PERF.	PERFORATED	WP.
FE	FIRE EXTINGUISHER		PC	PRECAST CONCRETE	W.R.
FDN.	FOUNDATION		PL./OP	PLATE	WR
FWORK	FLOURESCENT		P.L.	PROPERTY LINE	WSHR
FT	FOOT		PLAS.	PLASTER	WWF
FTG.	FOOTING		PLG.	PLUMBING	YD
FURN.	FURNISH		PNL	PANEL	
FLSHG	FLASHING	PREFAB.		PREFABRICATED	
FP	FIREPROTECTION				
FRMG	FRAMING				

[illegible]

CODE SUMMARY

SECTION NO.	DESCRIPTION			
	CHAPTER 3 - USE OR OCCUPANCY			
302.1	B/S-1			
302.3.2	REQUIRED SEPARATION OF OCCUPANCIES S1-S1 NO SEPARATION REQUIRED (TABLE 302.3.2)			
	B/S-1 3-HR SEPARATION WALL REQ'D (TABLE 302.3.2)			
304	B BUSINESS GROUP GARAGE OFFICE			CHAPTER 9 - FIRE PROTECTION SYSTEMS
311.3	S-1 LOW- HAZARD STORAGE	ENCLOSED PARKING GARAGE	903.2	SUPPRESSION SYSTEM -----YES
				NOTIFICATION/ALARMS -----100%
				DETECTION -----100%
	CHAPTER 5 - GENERAL BUILDING LIMITATIONS			
503	S-1 AREA BUILDING = 16,361 SQ. FT B AREA BUILDING = 4,310 SQ. FT			
	S-1 ALLOWABLE AREA BUILDING = 17,500 SQ. FT S-1 ALLOWABLE BUILDING HT 3 STORIES-55FT.		903.2	THE COMBINED AREA OF ALL GROUP S-1 FIRE AREA DOES NOT EXCEED 20,000 SQ. FT.
	B ALLOWABLE AREA BUILDING = 23,000 SQ. FT B ALLOWABLE BUILDING HT 4 STORIES-55FT.			
	S-1 ACTUAL HT BUILDING PROVIDED 1 STORY 22'-10"			
				CHAPTER 10 - MEANS OF EGRESS
	CHAPTER 6 - TYPES OF CONSTRUCTION			
	S-1 CONSTRUCTION TYPE IIB		1004.1.2	OCCUPANT LOAD - 53 (300 GROSS STORAGE) 43(100 GROSS BUSINESS)
T-601	FIRE-RESISTANCE RATING REQUIEMENTS FOR BUILDING ELEMENTS (HRS)		T-1005.1	EGRESS WIDTH PER OCCUPANT SERVED (INCHES PER OCCUPANT)
	STRUCTURAL FRAME/COLUMNS, GIRDERS, TRUSSES	0 HR(S)		DOOR & CORRIDOR CAPACITY -----0.2
	BEARING WALLS			STAIRWAYS -----N.A.
	INTERIOR	1 HR(S)		ACCESSIBLE BUILDING - DESIGNATED -----YES
	EXTERIOR	0 HR(S)		
T-602	NONBEARING WALLS & PARTITIONS -EXTERIOR	0 HR(S)	T-1014.1	SPACES WITH ONE MEANS OF EGRESS-----30 MAX. OCC.
	NONBEARING WALLS & PARTITIONS -INTERIOR	0 HR(S)		
	FLOOR CONSTRUCTION-INCL. SUPPORTING BEAMS & JOISTS	0 HR(S)	T-1015.1	MAXIMUM TRAVEL DISTANCE-----250 FT. WITH SPRINKLERS
T-602	ROOF CONSTRUCTION-INCL. SUPPORTING BEAMS & JOISTS	1 HR(S)		
	EXIT ACCESS CORRIDORS	1 HR	T-1018.1	NUMBER OF EXITS FOR OCCUPANT-----2 REQ.D 9 PROVIDED
	ENCLOSURES OF EXITS	N.A.		
	CHAPTER 7 - FIRE RESISTANT MATERIALS & CONSTRUCTION			
705.4	FIRE WALL FIRE-RESISTANCE RATING-----3 HR			

AREA MODIFICATIONS TO IBC - TABLE 503

TOTAL PERIMETER (P) 680.8 FT.	TOTAL OPEN FRONTAGE (F) 611.6 FT.
WIDTH OF OPEN SPACE (W) W= 27.19	
% FRONTAGE INCREASE (I) f I _f =100[F/P-0.25]W/30 = 100[611.6/680.8-0.25]27.19/30' = 78.2	
% OF ALLOWABLE TABULAR AREA (A _t) (TABLE 503)	100%
% INCREASE FOR FRONTAGE, I _f (506.2)	78.2%
% INCREASE FOR SPRINKLERS, I _s (506.3)	200%
TOTAL PERCENTAGE FACTOR	378%
CONVERSION FACTOR	3.8

NONSEPARATED USE IBC - (302.3.1)

ALLOWABLE AREA	S-1 USE=17,500x3.8=86,990 SF	B-USE=23,000x3.8=66,188 SF	Σ=0.05+0.25=0.30≤1.00
ACTUAL AREA	S-1 USE=16,361 SF	B-USE=4,310 SF	

OCCUPANCY LOAD

OCCUPANCY USE	S.F./PERSON	SF	OCCUPANCY LOAD
STORAGE	300	16,361	54
BUSINESS	100	4,310	43
TOTAL:		20,671	97

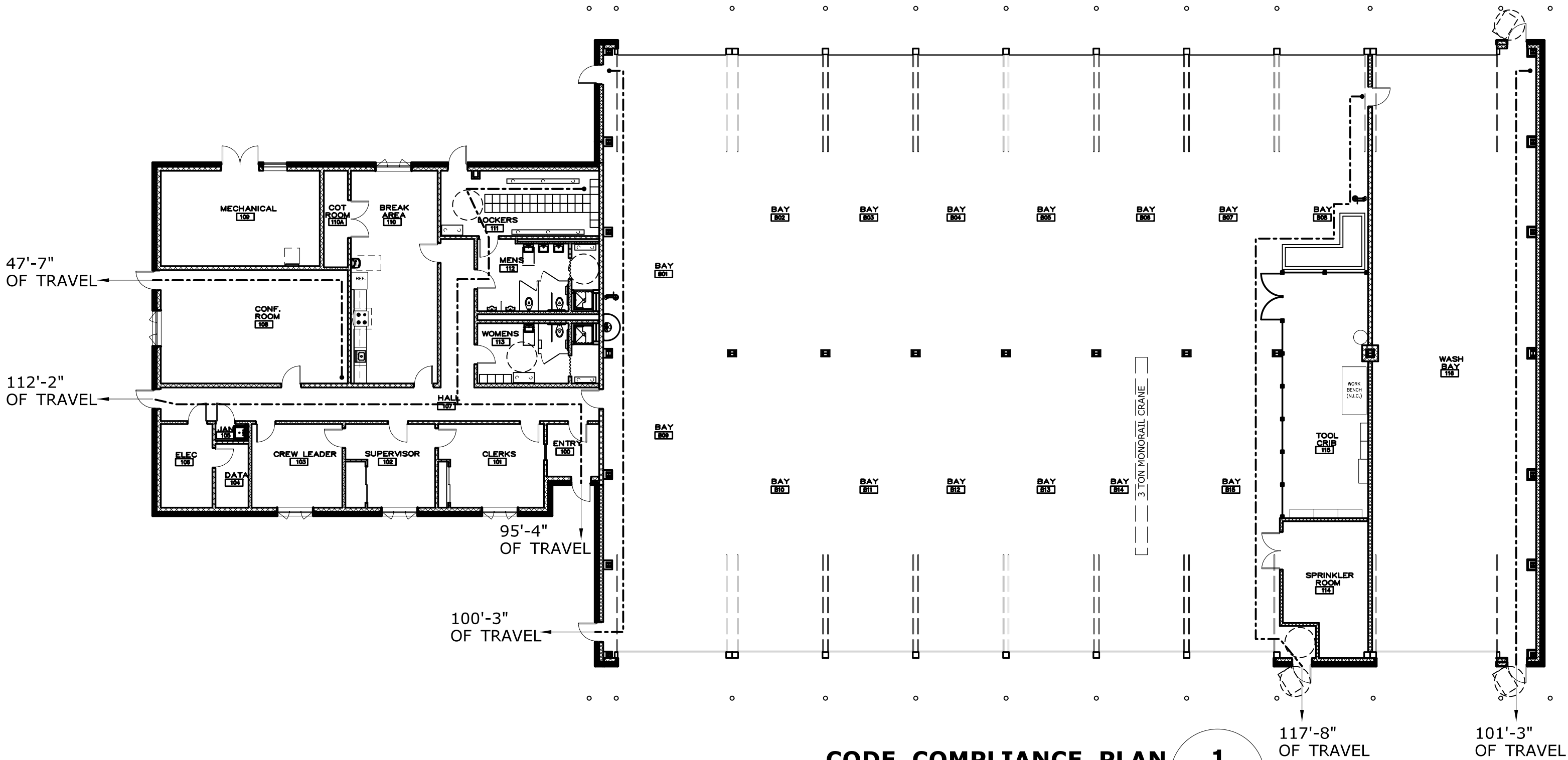
2 EXITS REQUIRED

OVERALL GROSS BUILDING AREA (IBC-1002)

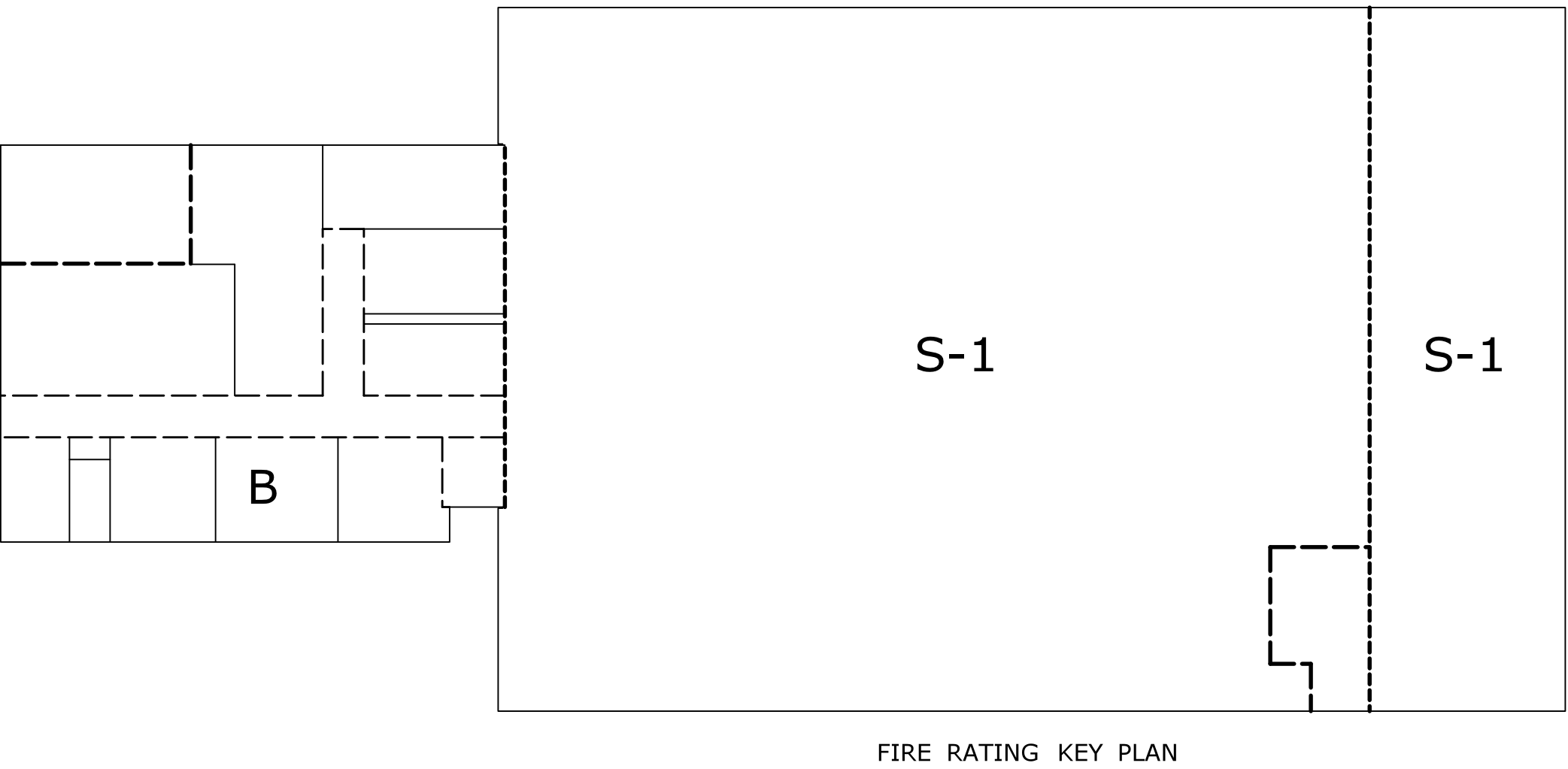
FLOORS	BLDG PART	TOTAL
OFFICE		4,310
BAYS		16,361
TOTAL:		20,671

FIRE RATING

----- 1 HR FIRE RATING
----- 3 HR FIRE RATING

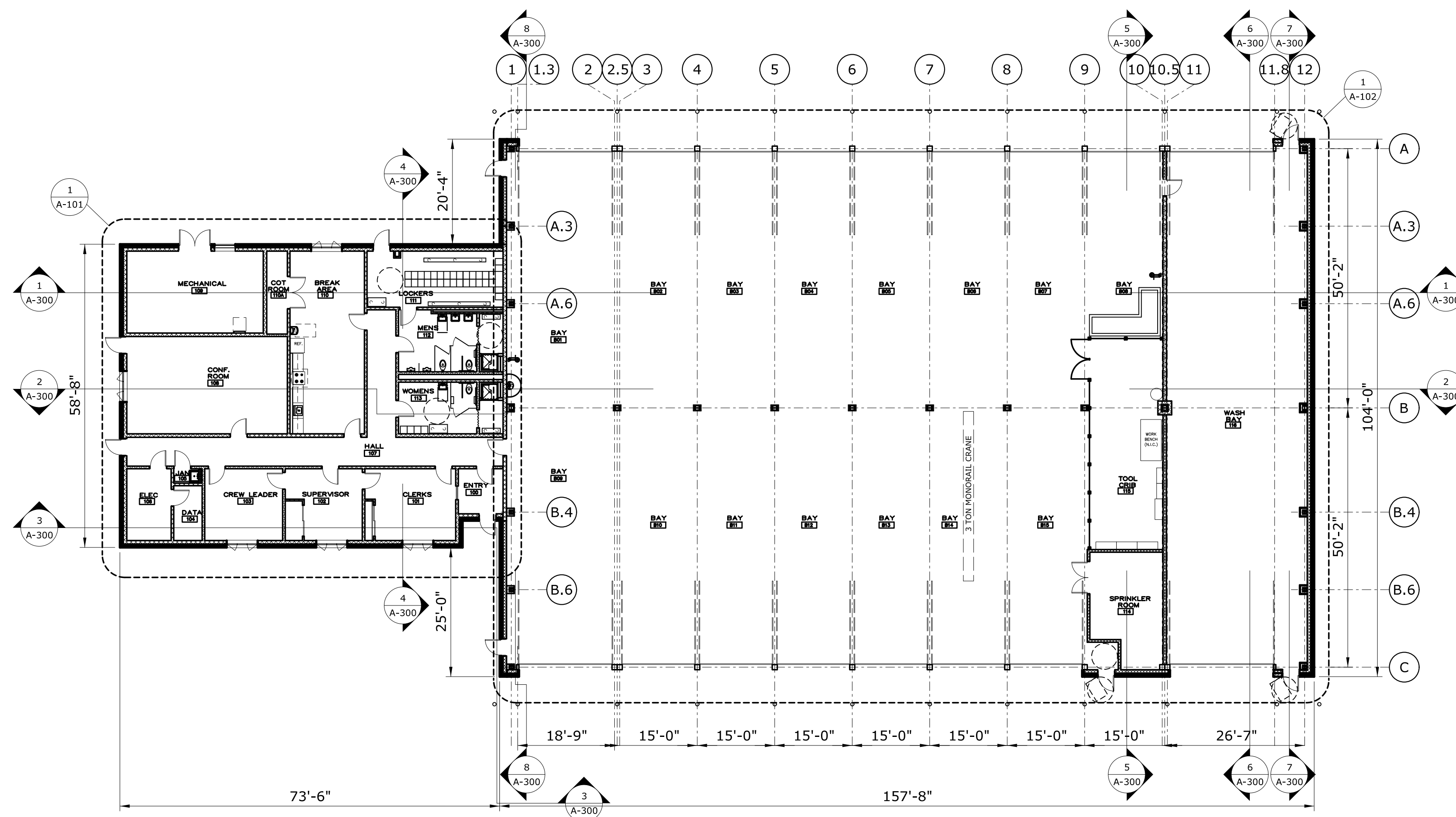
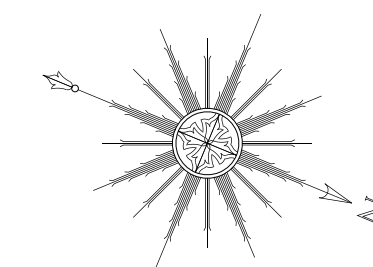


CODE COMPLIANCE PLAN 1
SCALE: 1/16" = 1'-0" A-001



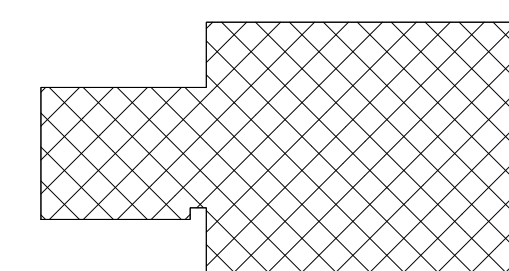
FIRE RATING KEY PLAN

REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 6/19/2015	DESIGNER/DRAFTER: SLM CHECKED BY: MJS SCALE AS NOTED	 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A003.dgn	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM DRAWING TITLE: CODE COMPLIANCE PLAN	PROJECT NO. 103-247 DRAWING NO. A-003 SHEET NO. 05.03
------	------	----------------------	-----------	-------------------------	--	---	--	---	--	---



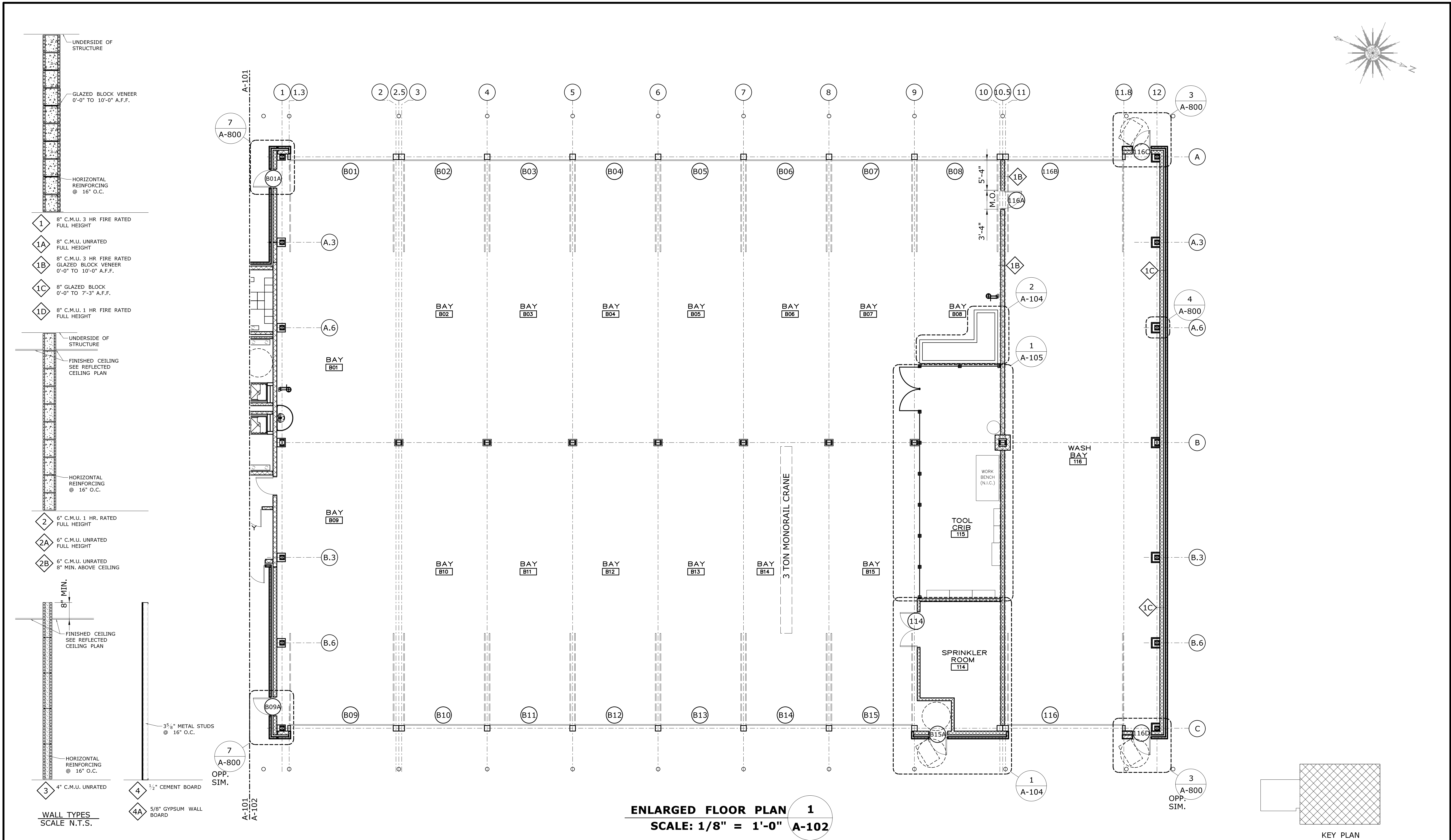
OVERALL FLOOR PLAN 1
SCALE: 1/16" = 1'-0" A-100

NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2¹/₄" OR 62.2'
FINISHED FLOOR ELEVATION @ OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0¹/₄"

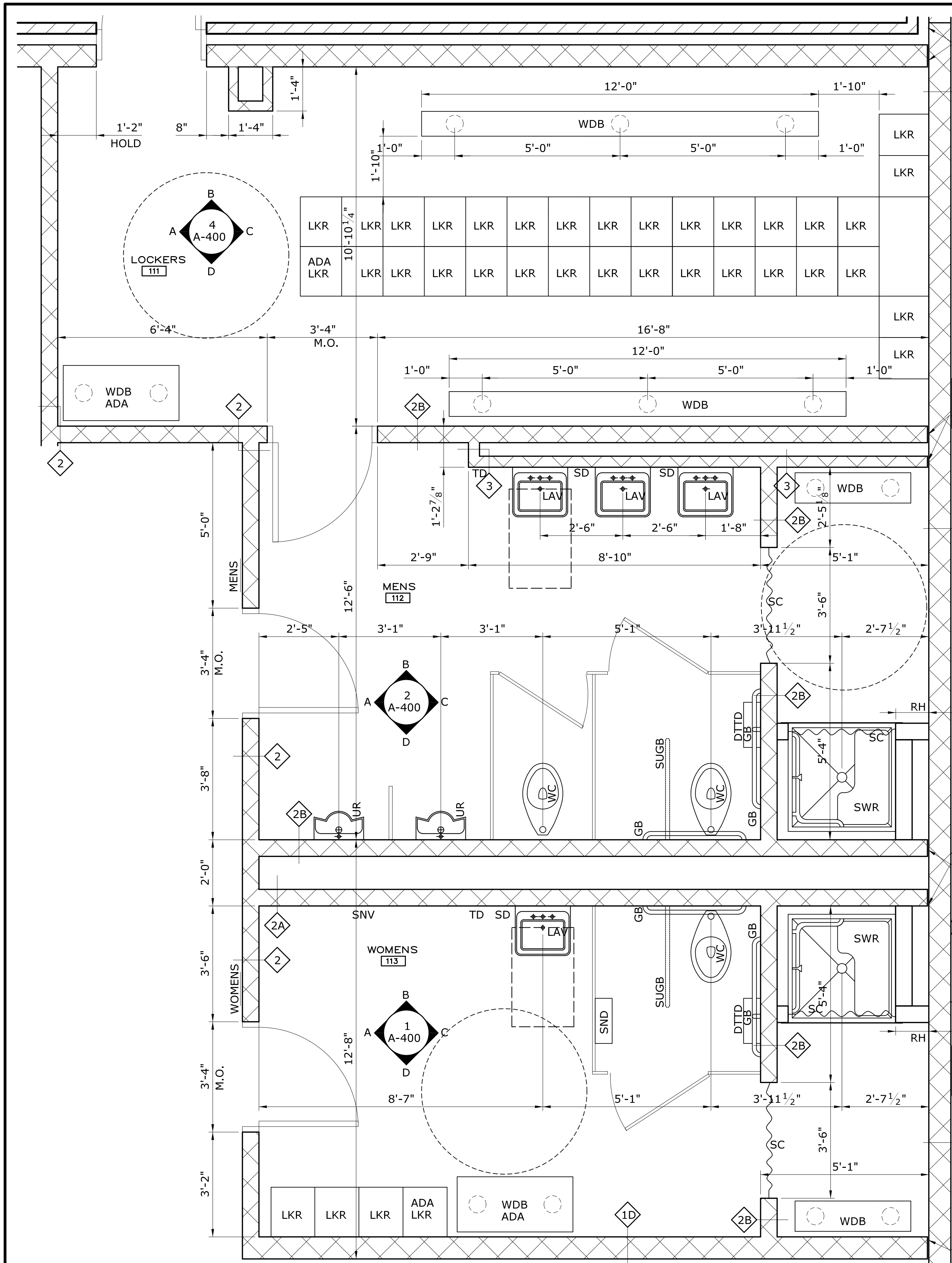


KEY PLAN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

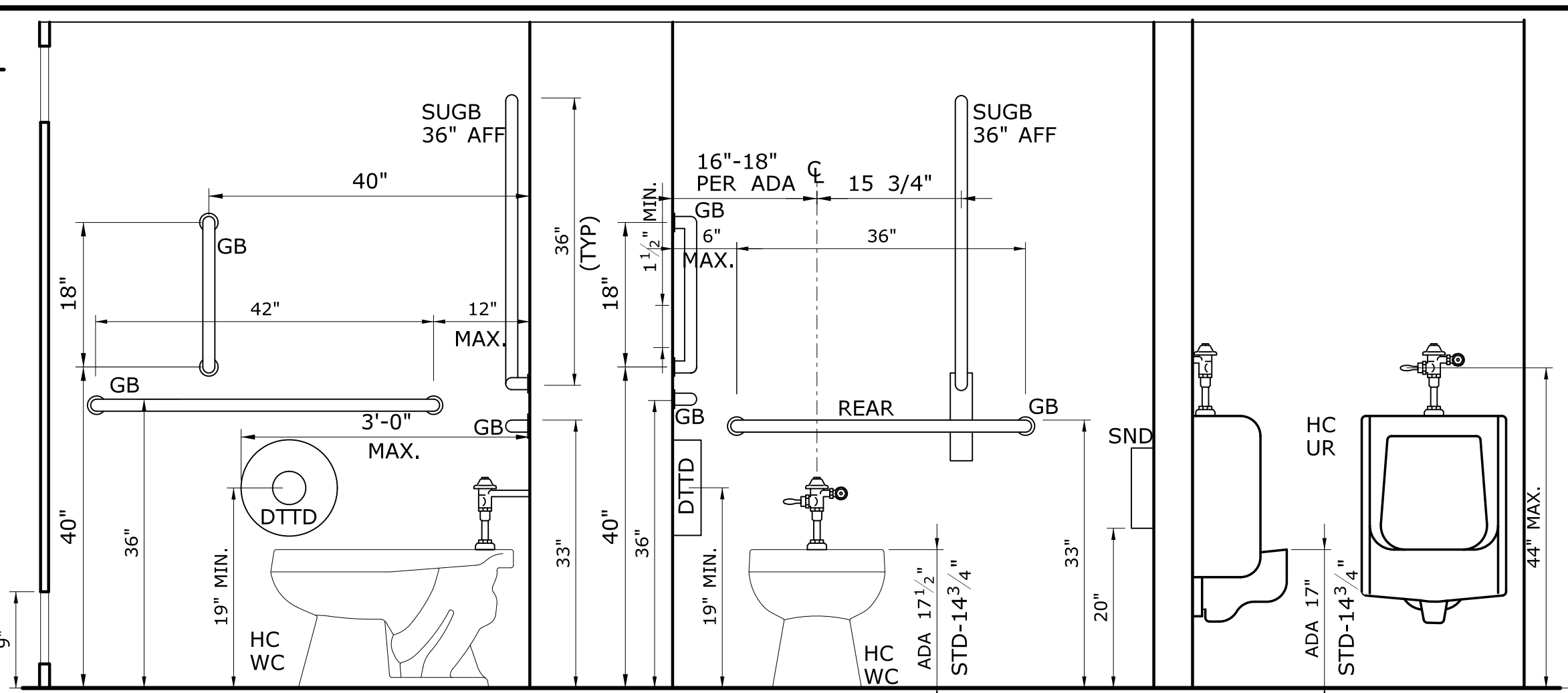


THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.				DESIGNER/DRAFTER: SLM CHECKED BY: MJS SCALE AS NOTED	 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A102.dgn	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015			DRAWING TITLE: ENLARGED FLOOR PLAN		DRAWING NO. A-102 SHEET NO. 05.06

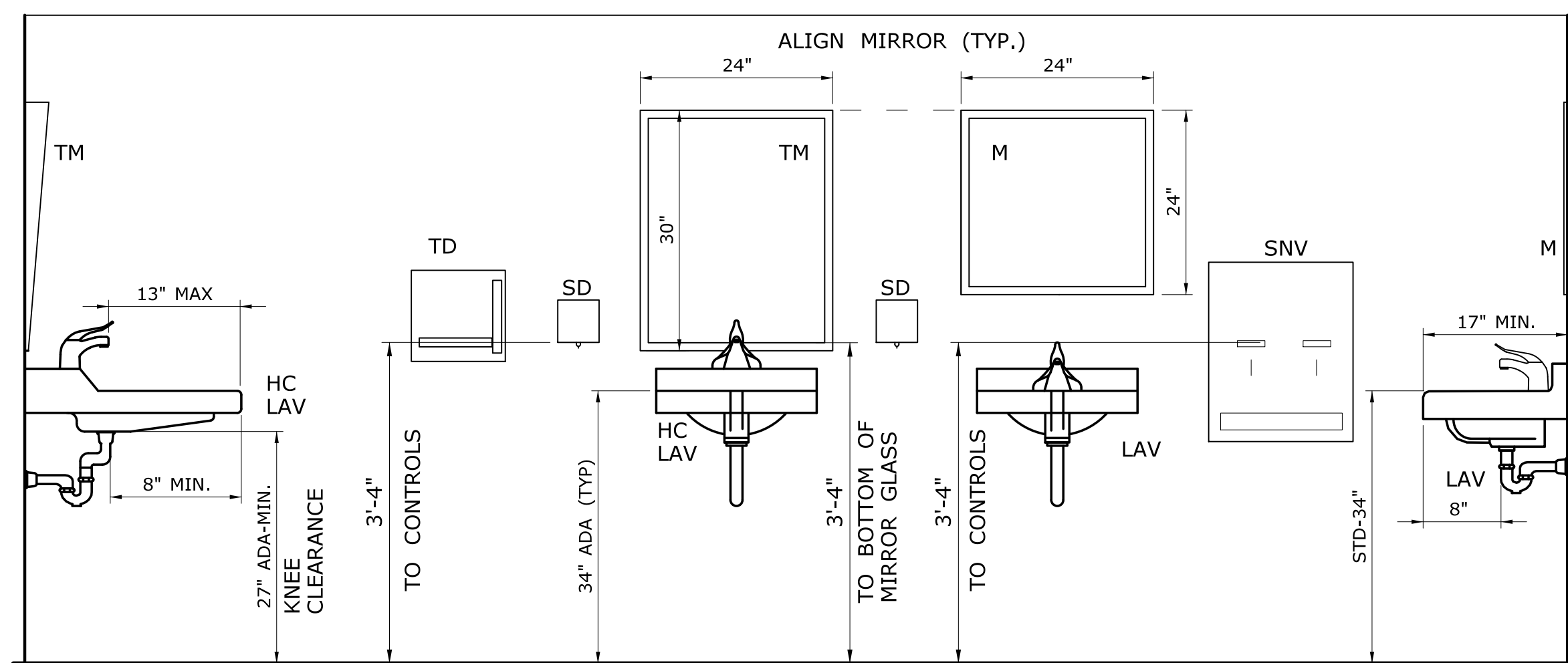


- TOILET ROOM ACCESSORY KEY
- DTTD - DOUBLE TOILET TISSUE DISPENSER
 - GB - GRAB BAR
 - HC - HANDICAP
 - H - HOOK
 - LAV - LAVORATORY
 - LKR - LOCKER
 - M - MIRROR
 - MH - MOP HOLDER
 - MS - MOP SINK
 - RH - ROBE HOOK
 - SC - SHOWER CURTAIN
 - SD - SOAP DISPENSER
 - SND - SANITARY NAPKIN DISPOSAL
 - SNV - SANITARY NAPKIN VENDOR
 - STD - STANDARD
 - SUGB - SWING UP GRAB BAR
 - SWR - SHOWER
 - TD - PAPER TOWEL DISPENSER
 - TM - TILT MIRROR
 - UR - URINAL
 - WR - WASTE RECEPTACLE
 - WC - WATER CLOSET
 - WDB - WOODEN BENCH
 - WF - WASH FOUNTAIN
 - US - UTILITY SHELF

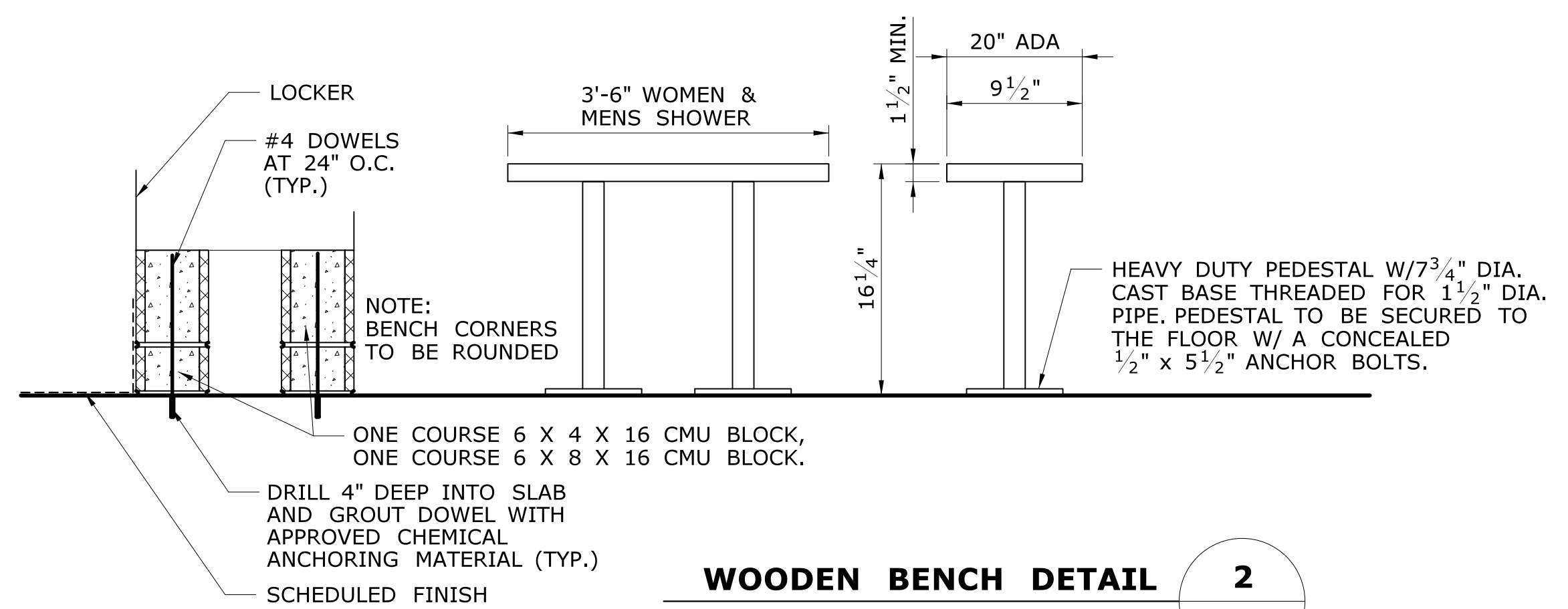
ENLARGED MENS AND WOMANS 1
SCALE: 1/2" = 1'-0" A-103



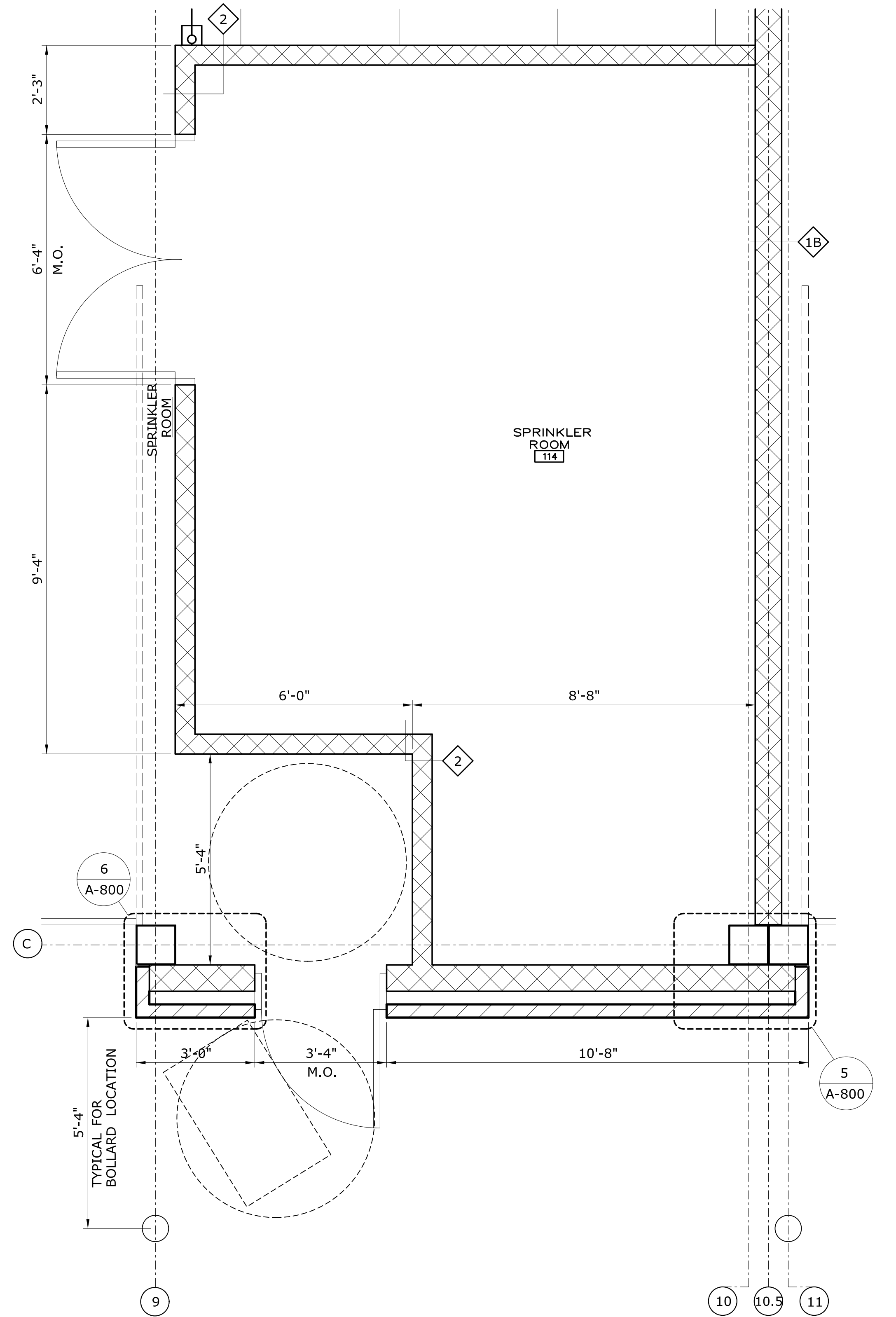
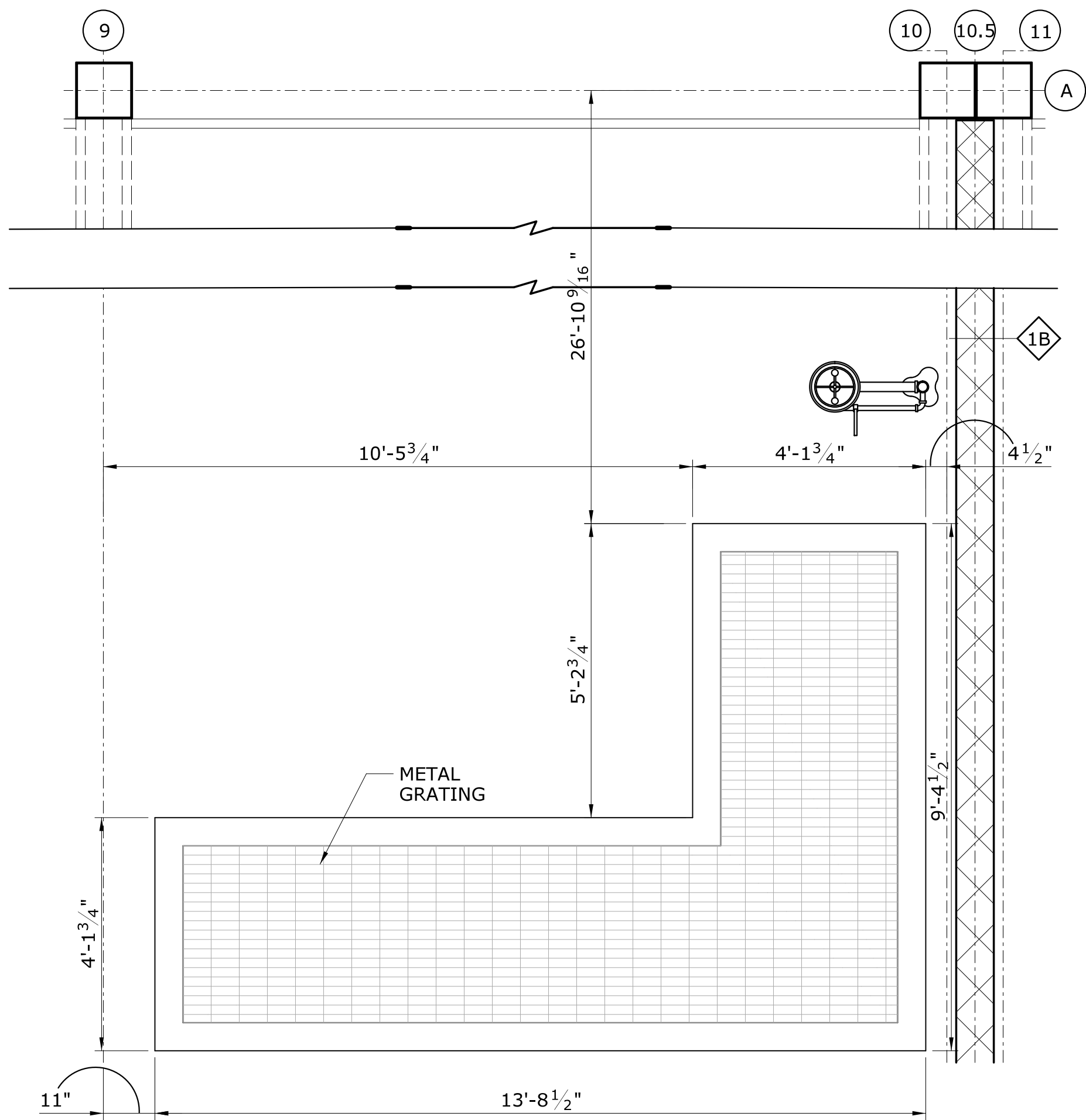
ADA TOILET & URINAL ELEVATIONS 4
SCALE: 3/4" = 1'-0" A-103





ADA LAVATORIES-FRONT & SIDE ELEVATIONS 3
SCALE: 3/4" = 1'-0" A-103



WOODEN BENCH DETAIL 2
SCALE: N.T.S. A-103

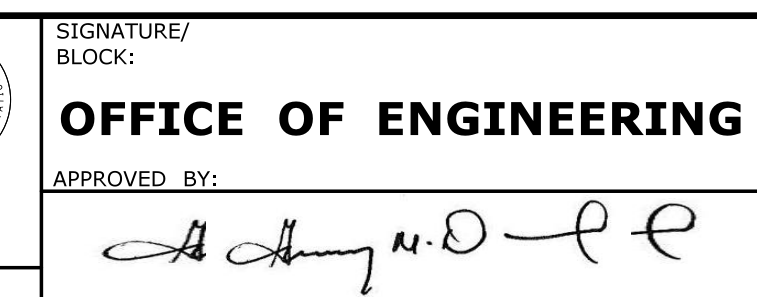


ENLARGED FLOOR PLAN 1
SCALE: 1/2" = 1'-0" A-104

				DESIGNER/DRAFTER: SLM		 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247		
				CHECKED BY: MJS							DRAWING TITLE: ENLARGED FLOOR PLAN	SHEET NO. 05.08
				SCALE AS NOTED								
THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.												
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015		Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A104.dgn						



DESIGNER/DRAFTER:	SLM
CHECKED BY:	MJS
SCALE AS NOTED	



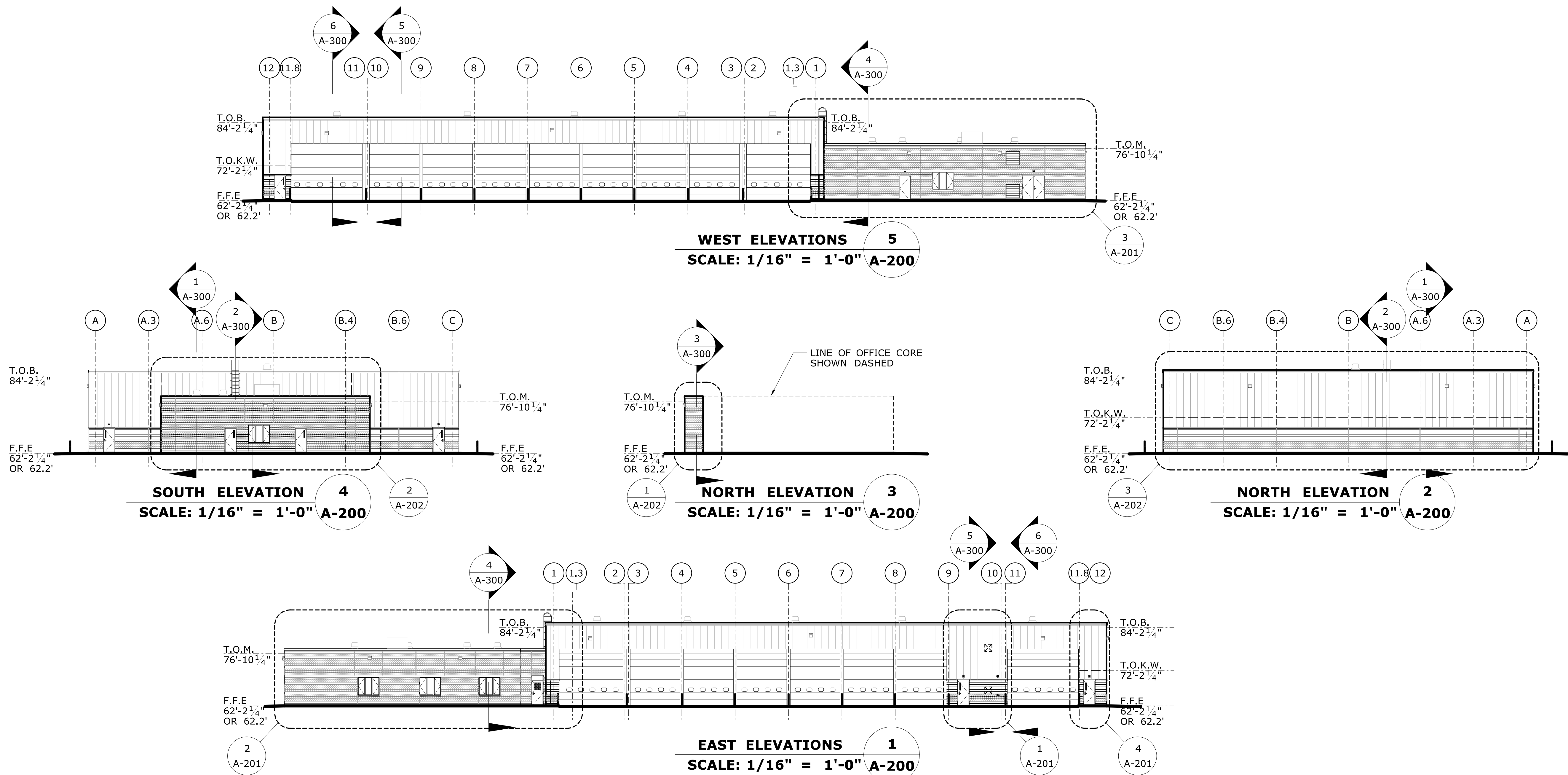
TOWN: _____

OCCUM

DRAWING TITLE:

**ENLARGED FLOOR
PLAN**

PROJECT NO. 103-247
DRAWING NO. A-105
SHEET NO. 05.09



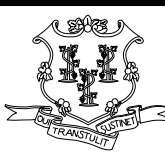
NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2 1/4", OR 62.2'
FINISHED FLOOR ELEVATION @ OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0 1/4"


REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.

THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.

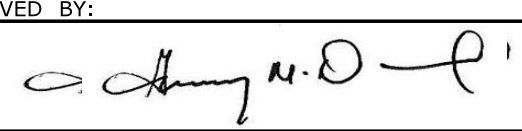
Plotted Date: 6/19/2015

DESIGNER/DRAFTER: **SLM**
CHECKED BY: **MJS**
SCALE AS NOTED

**STATE OF CONNECTICUT**
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



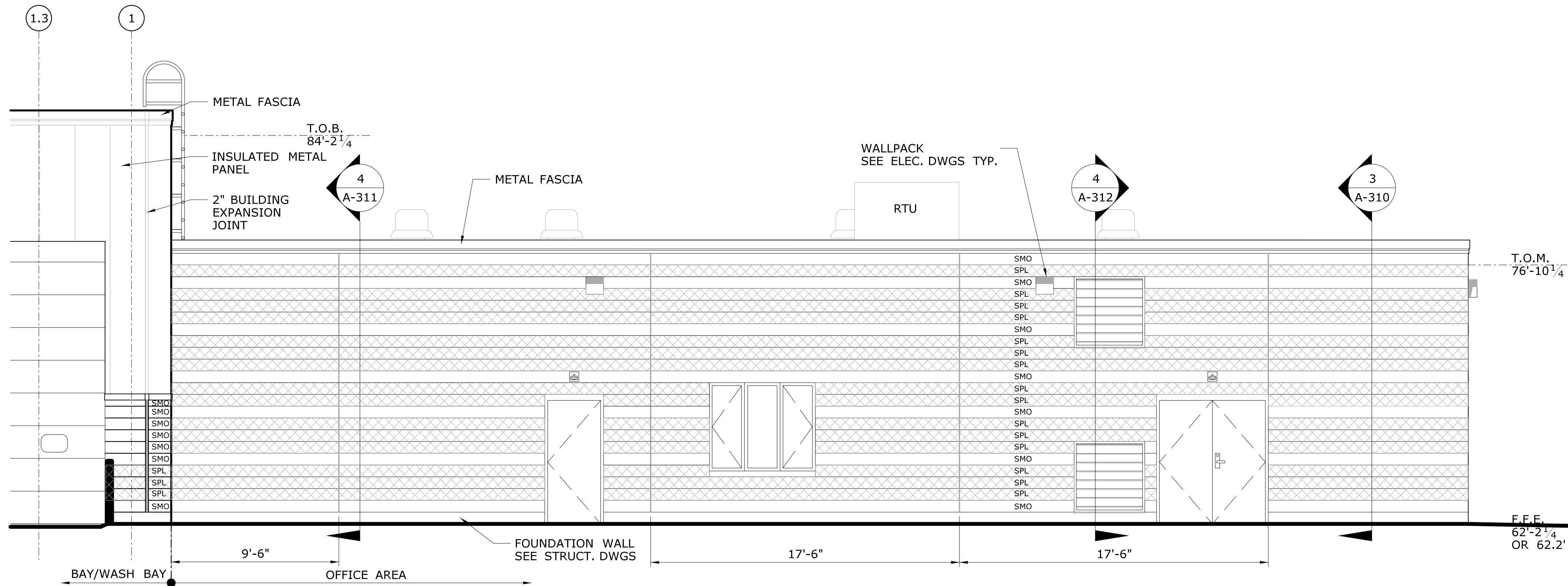
Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A200.dgn

SIGNATURE/
BLOCK:
OFFICE OF ENGINEERING
APPROVED BY:


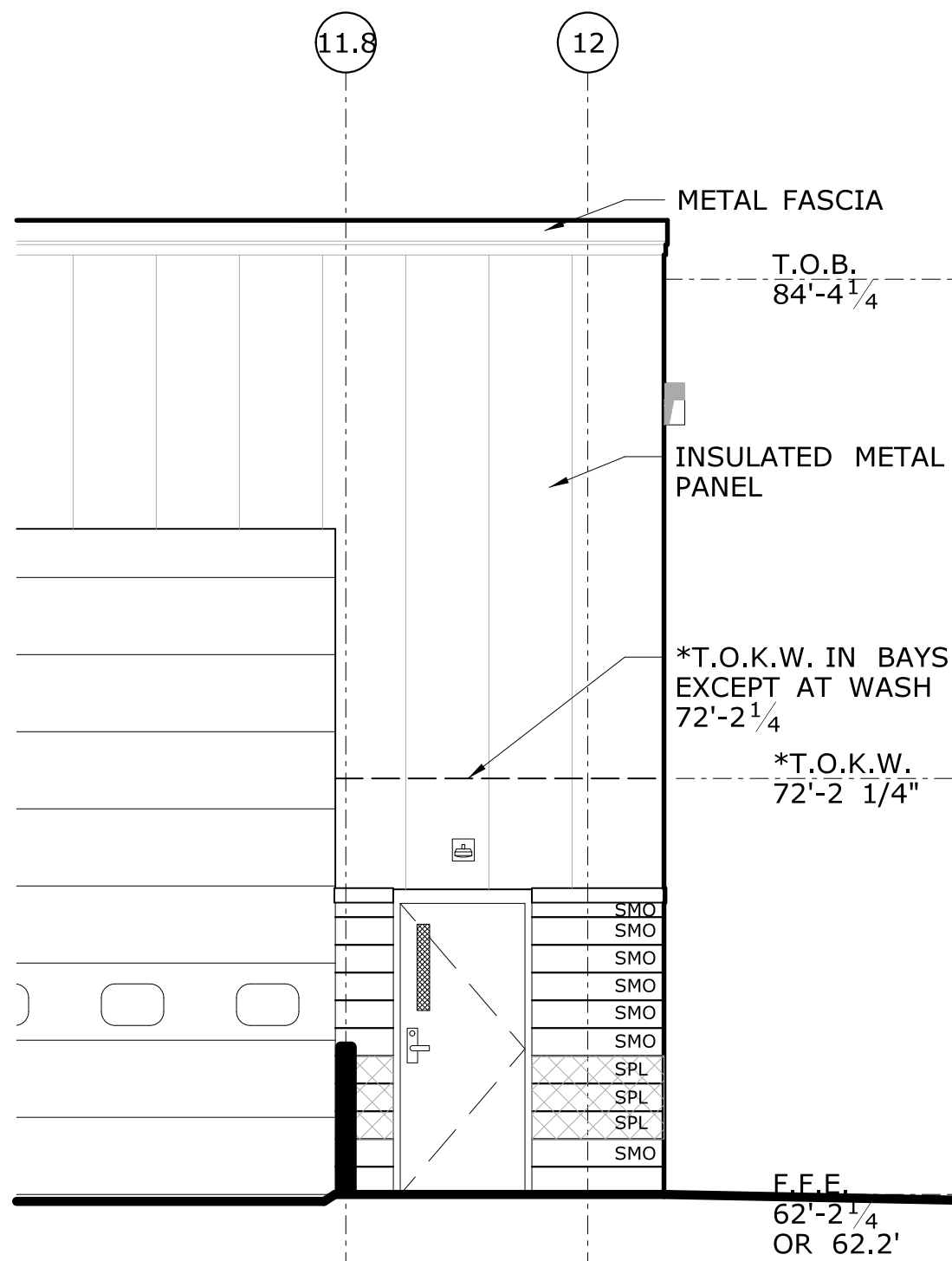
PROJECT TITLE:
**OCCUM
MAINTENANCE
FACILITY**

TOWN: **OCCUM**
DRAWING TITLE:
BUILDING ELEVATIONS

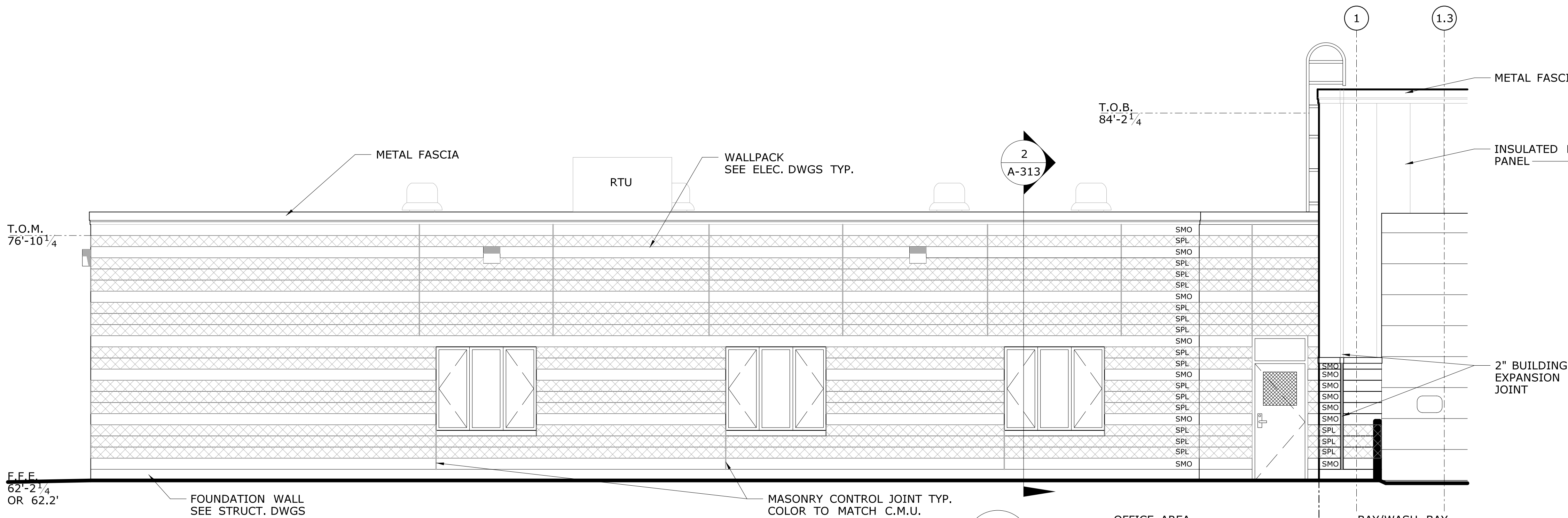
PROJECT NO.
103-247
DRAWING NO.
A-200
SHEET NO.
05.11



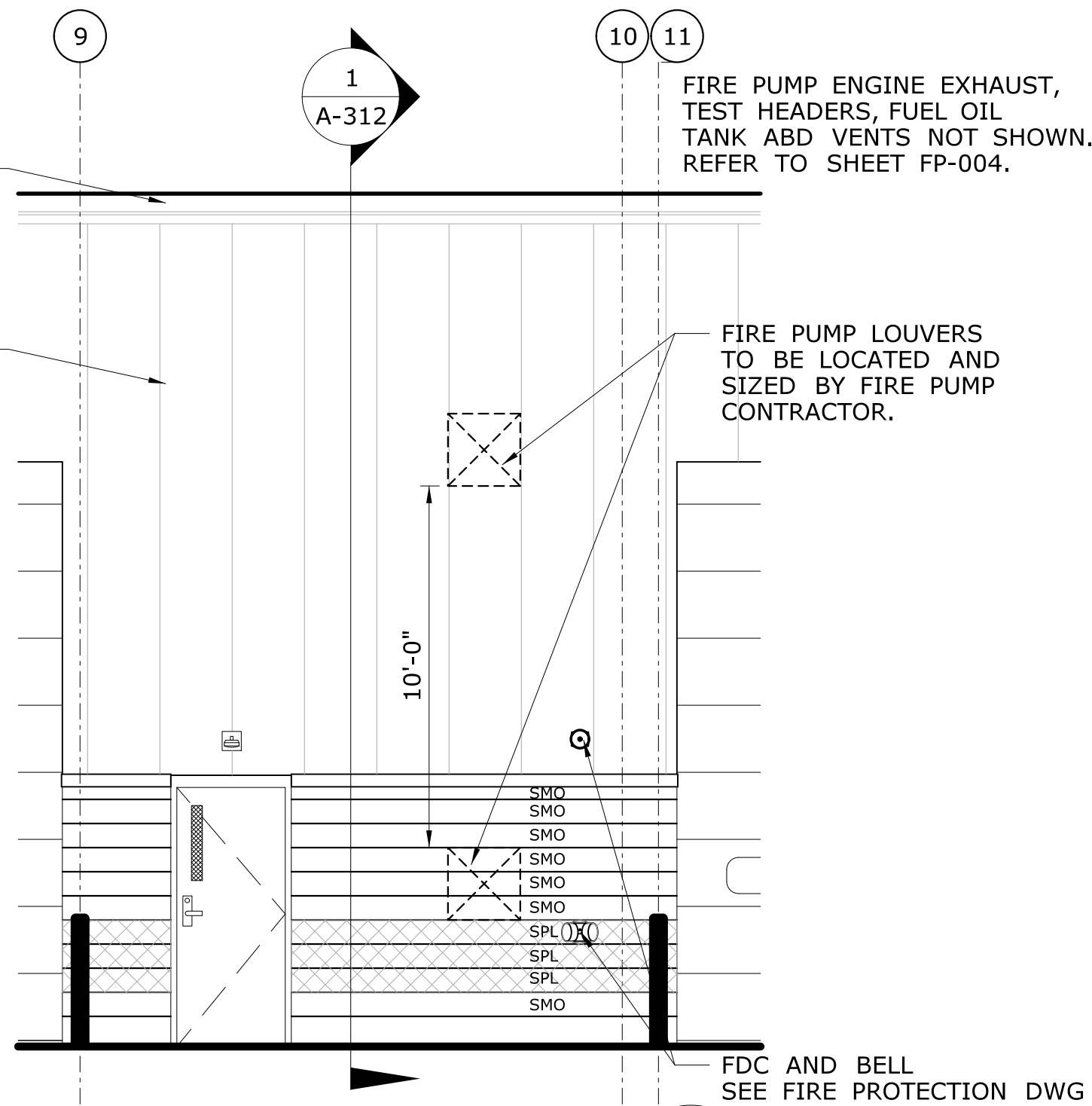
ENLARGED WEST ELEVATION 3
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-201



ENLARGED EAST ELEVATION 4
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-201



ENLARGED EAST ELEVATION 2
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-201



ENLARGED EAST ELEVATION 1
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-201


NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2 1/4", OR 62.2'
FINISHED FLOOR ELEVATION @ OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0 1/4"


REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.

THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.

Plotted Date: 6/19/2015

DESIGNER/DRAFTER: **SLM**
CHECKED BY: **MJS**
SCALE AS NOTED

**STATE OF CONNECTICUT**
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



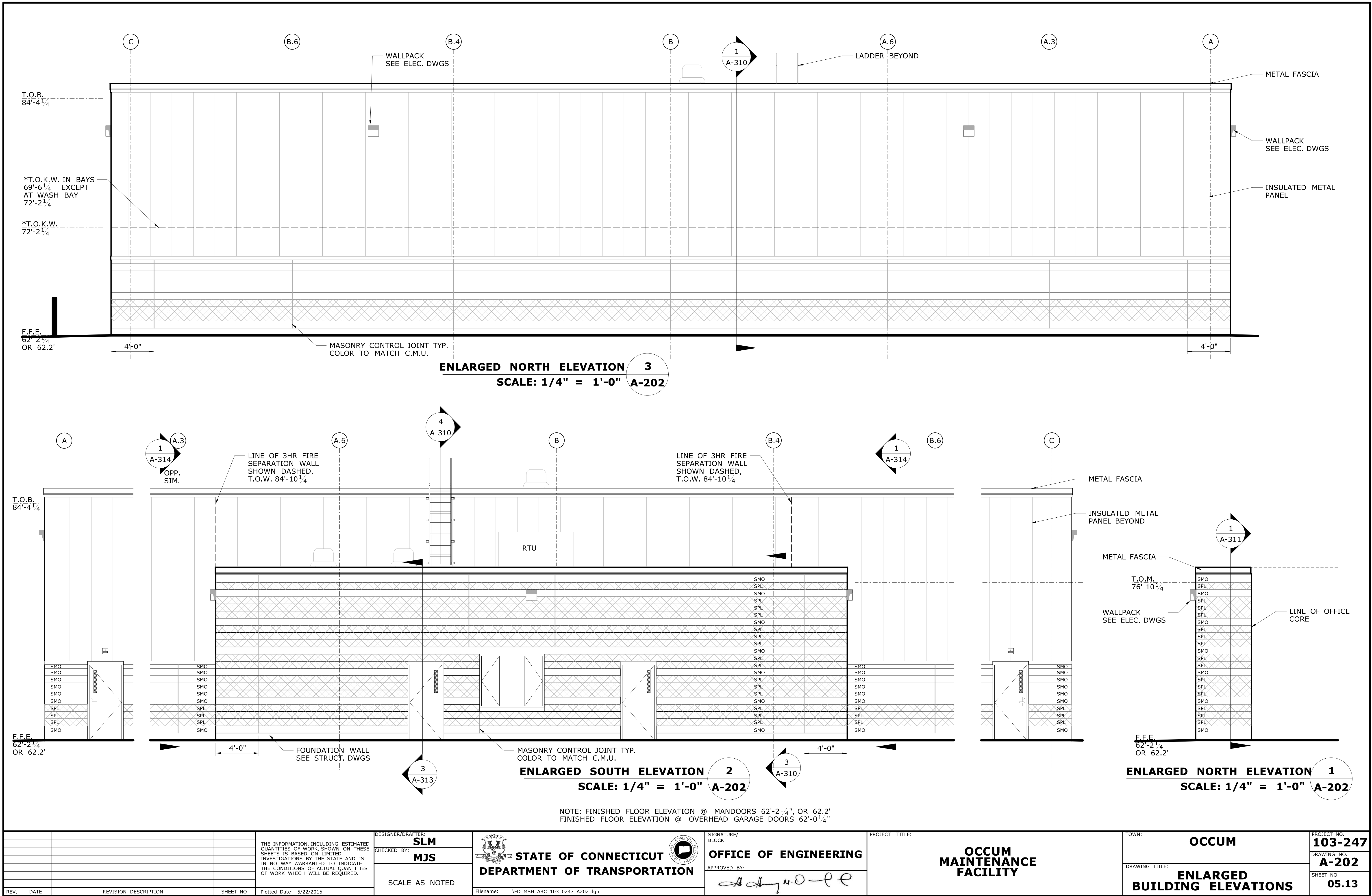
Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A201.dgn

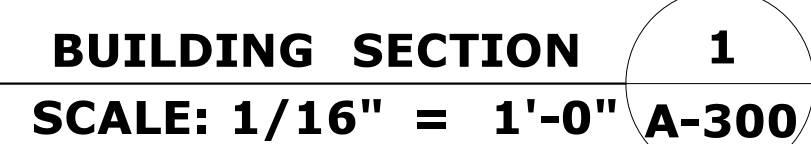
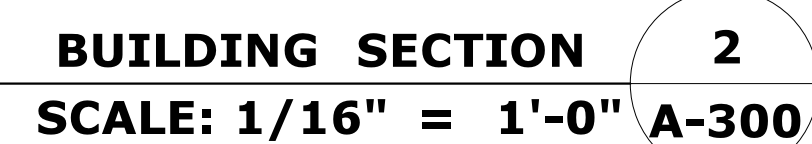
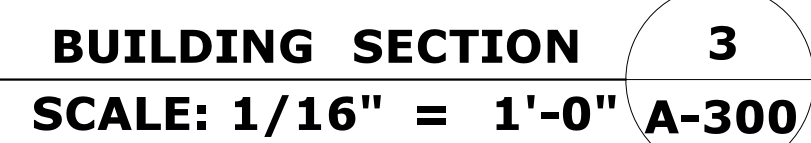
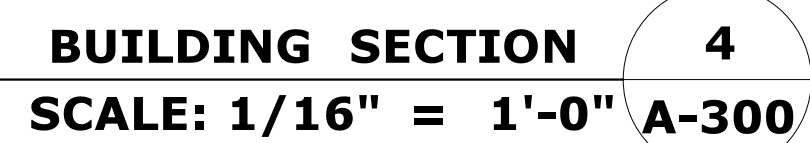
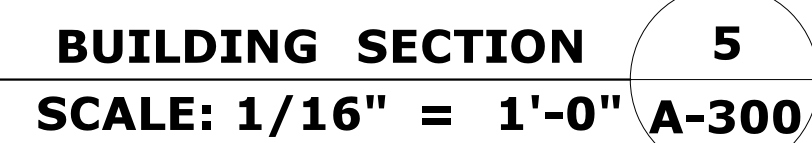
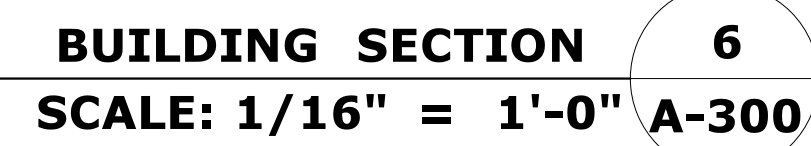
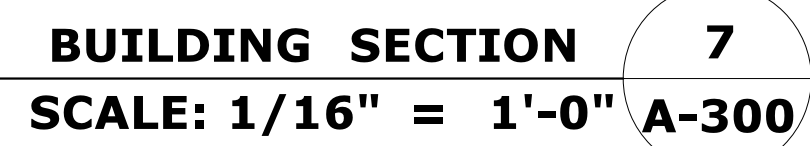
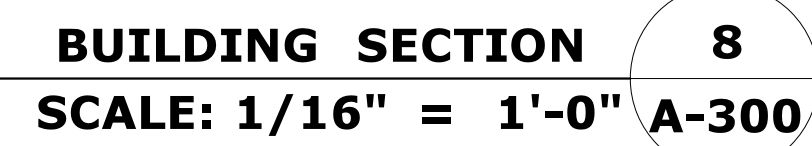
SIGNATURE/BLOCK: **OFFICE OF ENGINEERING**
APPROVED BY: *[Signature]*

PROJECT TITLE: **OCCUM MAINTENANCE FACILITY**



TOWN: **OCCUM**
DRAWING TITLE: **ENLARGED BUILDING ELEVATIONS**

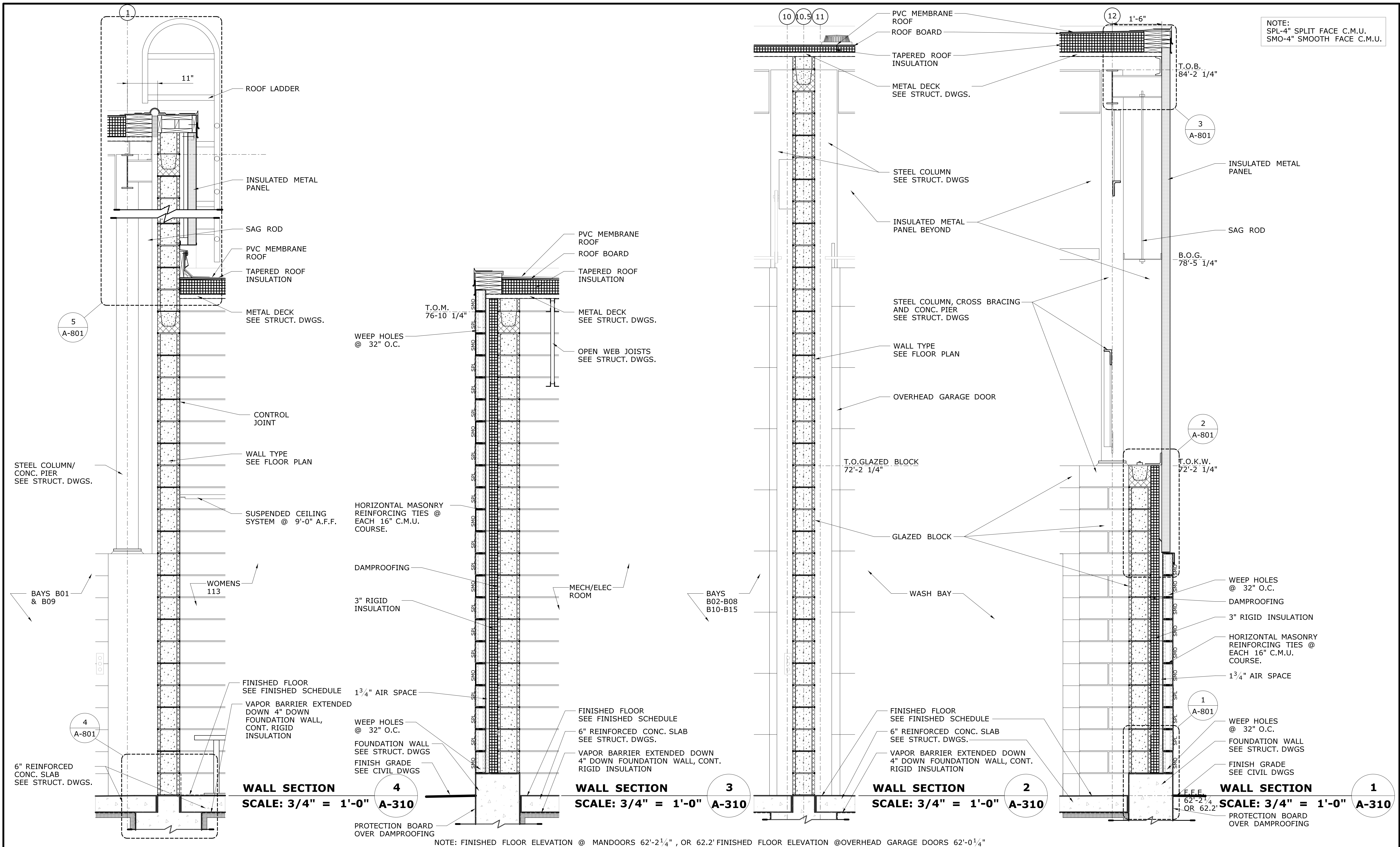
PROJECT NO. **103-247**
DRAWING NO. **A-201**
SHEET NO. **05.12**


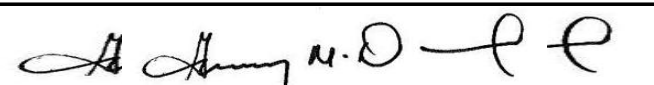




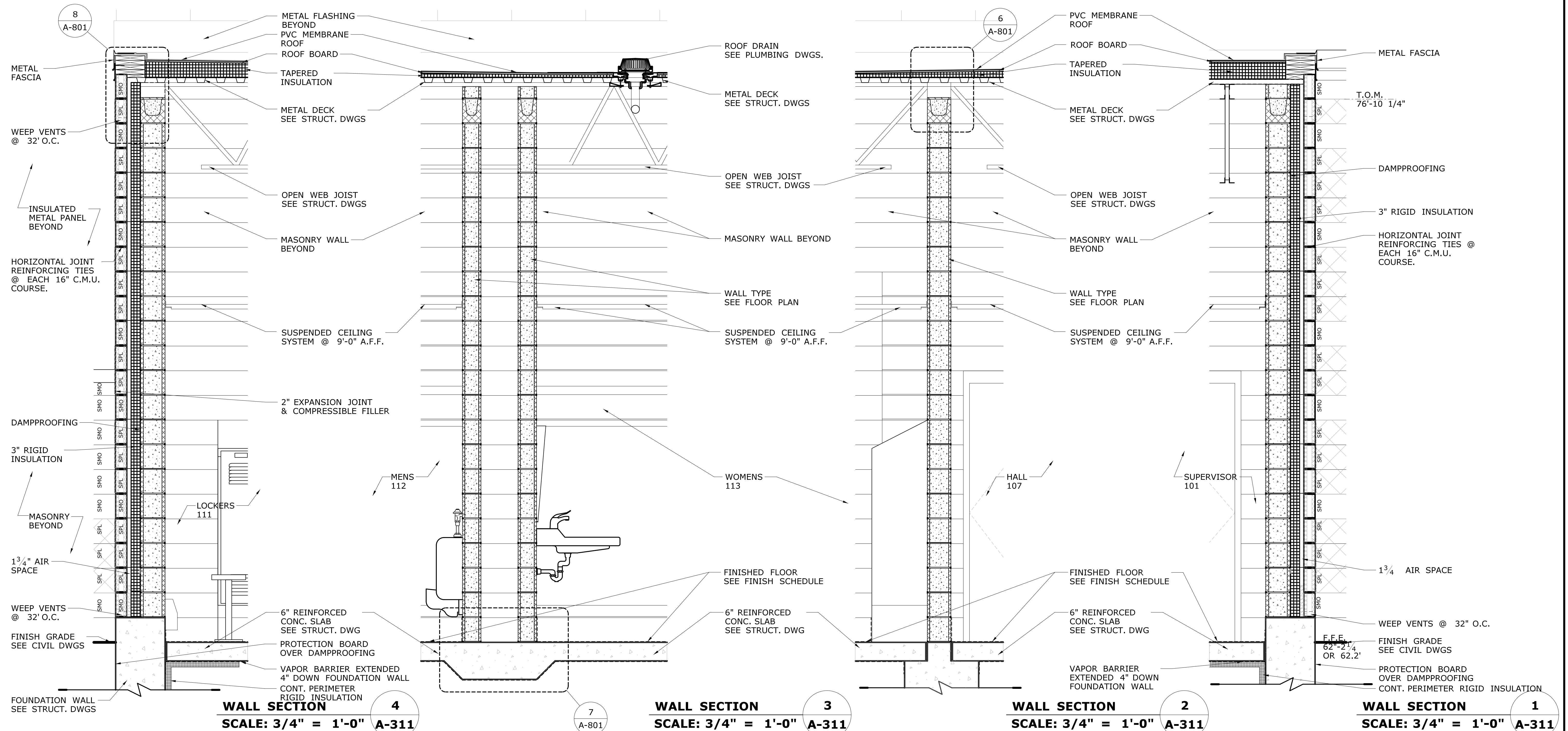
NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2 $\frac{1}{4}$ ", OR 62.2'
FINISHED FLOOR ELEVATION @ OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0 $\frac{1}{4}$ "

				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.		DESIGNER/DRAFTER: SLM CHECKED BY: MJS		 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION		SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 		PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY		TOWN: OCCUM		PROJECT NO. 103-247 DRAWING NO. A-300 SHEET NO. 05.14	
REV. DATE REVISION DESCRIPTION SHEET NO.				Plotted Date: 5/22/2015		SCALE AS NOTED		Filename: ...\\FD-MSH_ARC_103_0247_A300.dgn									



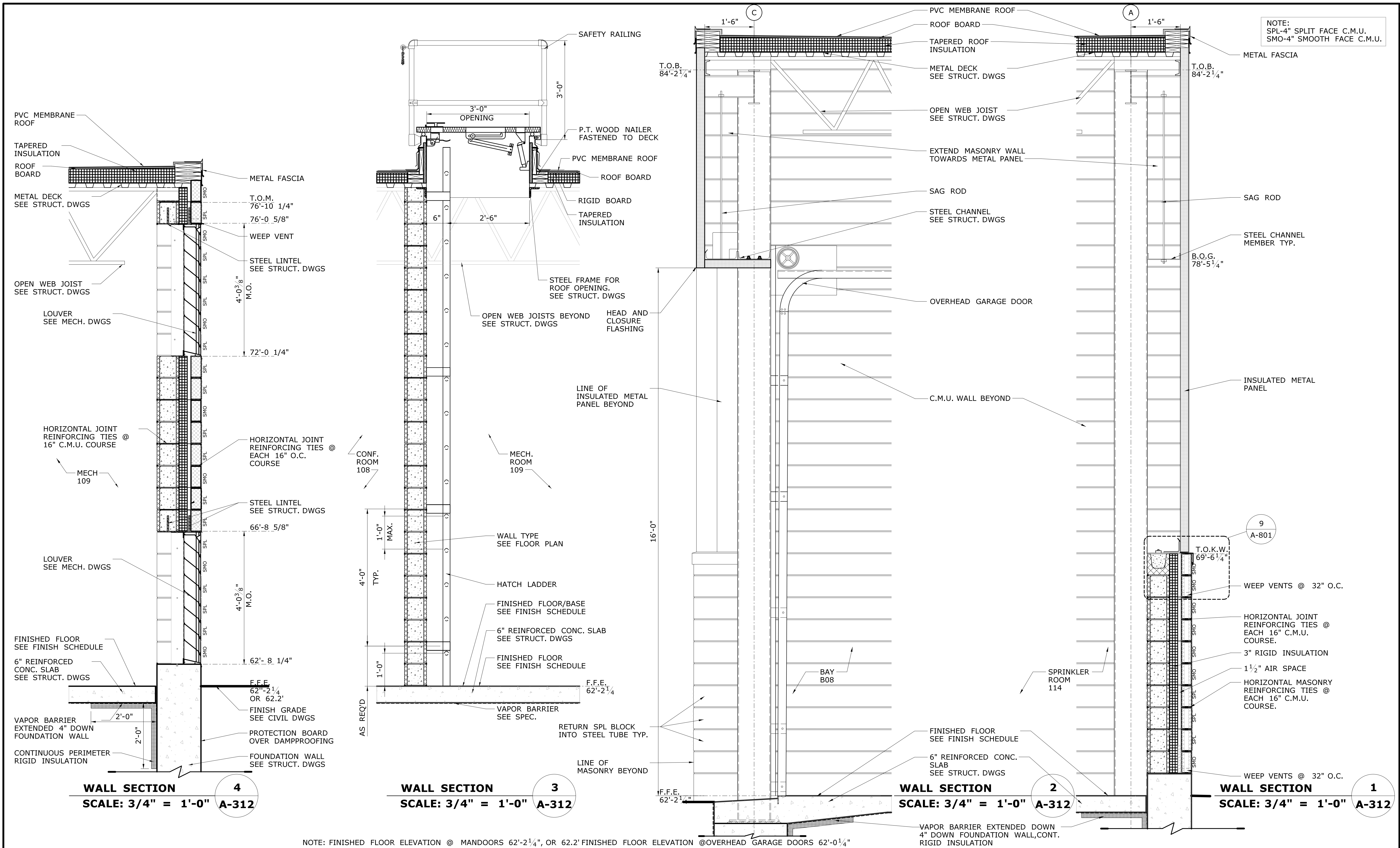
				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.		DESIGNER/DRAFTER: SLM	 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SIGNATURE/ BLOCK:  OFFICE OF ENGINEERING	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247
					CHECKED BY: MJS			APPROVED BY:		DRAWING TITLE: WALL SECTIONS	DRAWING NO. A-310
					SCALE AS NOTED					SHEET NO. 05.15	
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015	Filename: ... \FD_MSH_ARC_103_0247_A310.dgn						

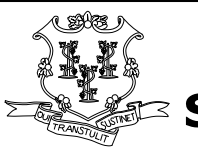
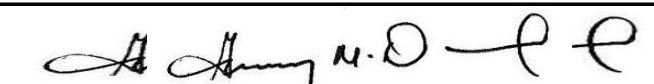
NOTE:
SPL-4" SPLIT FACE C.M.U.
SMO-4" SMOOTH FACE C.M.U.

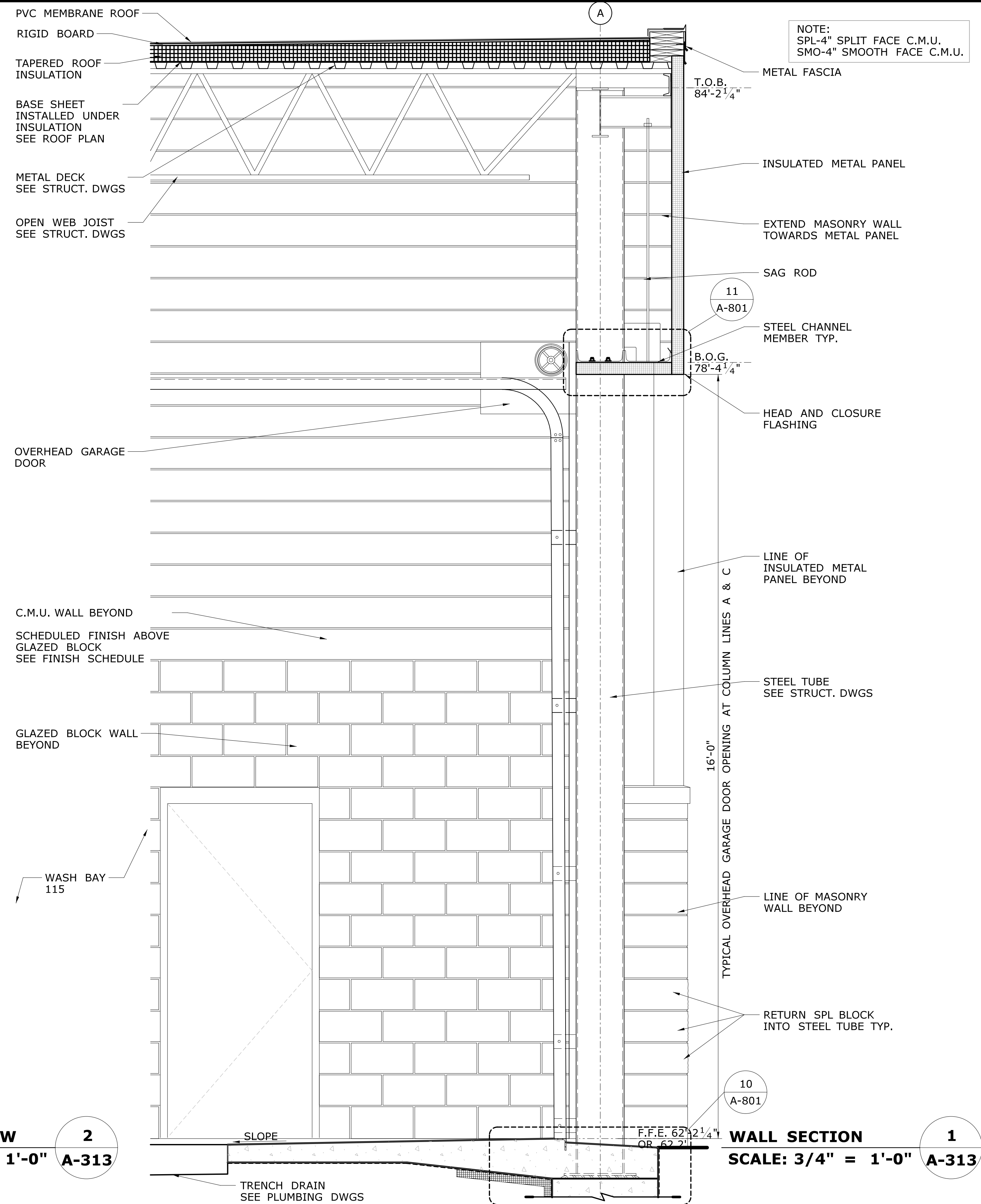
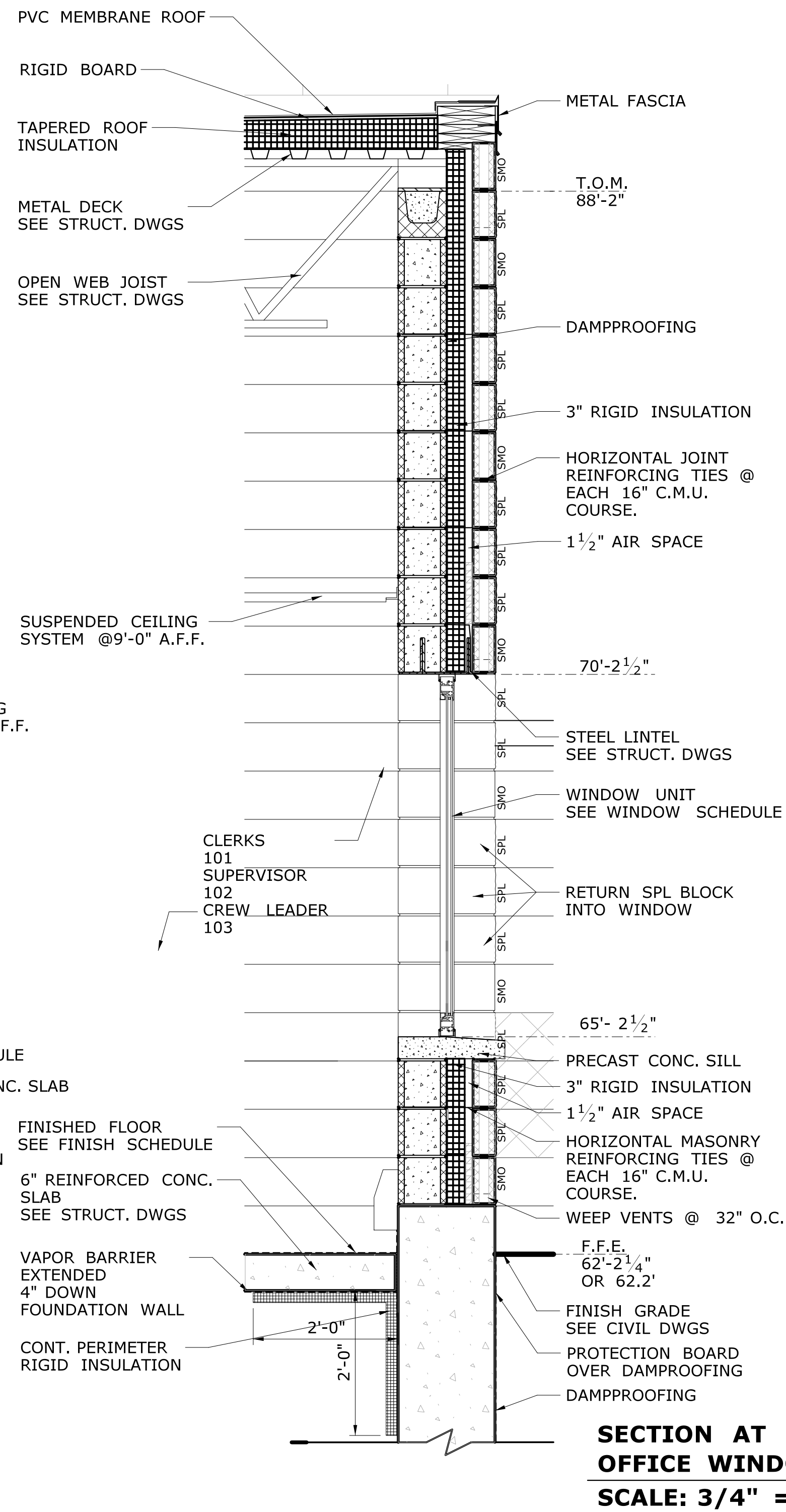
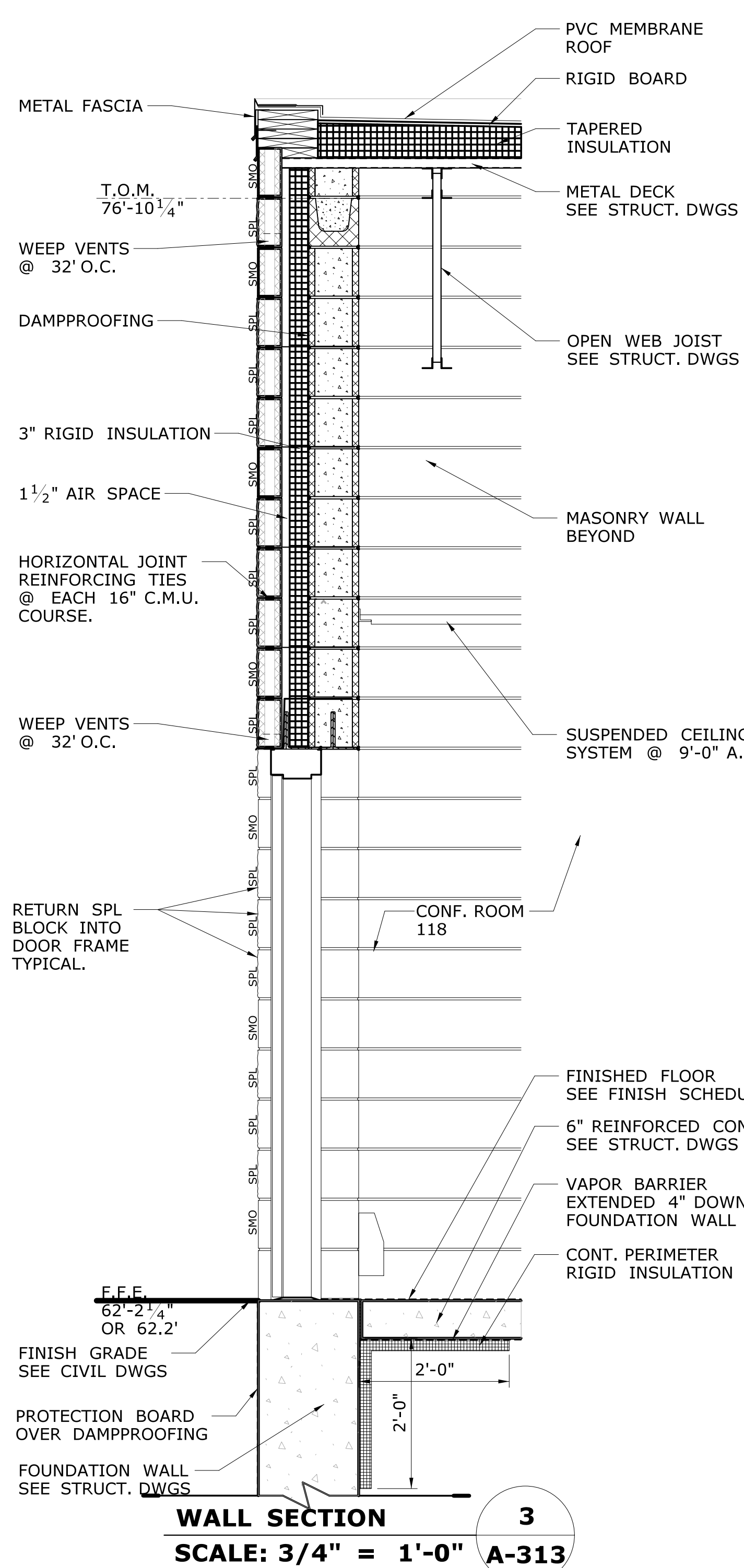


NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2 $\frac{1}{4}$ ", OR 62.2' FINISHED FLOOR ELEVATION @OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0 $\frac{1}{4}$ "

[illegible]

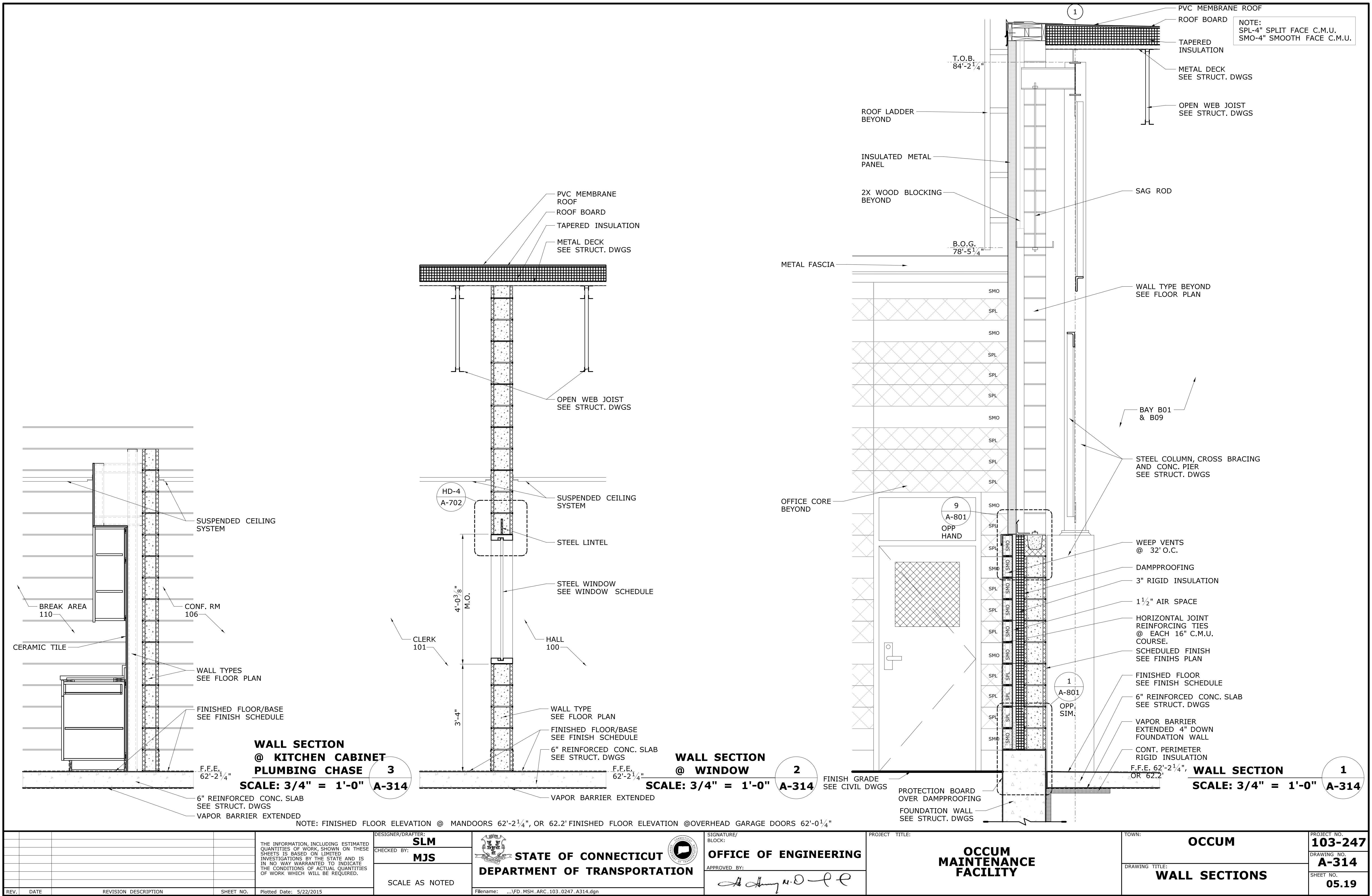


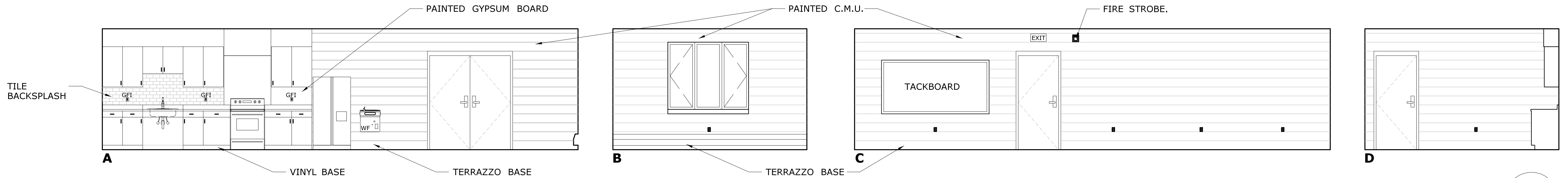
				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.	DESIGNER/DRAFTER: SLM	 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247
					CHECKED BY: MJS					DRAWING NO. A-312
					SCALE AS NOTED					SHEET NO. 05.17
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.		Plotted Date: 5/22/2015					Filename: ...FD_MSH_ARC_103_0247_A312.dgn



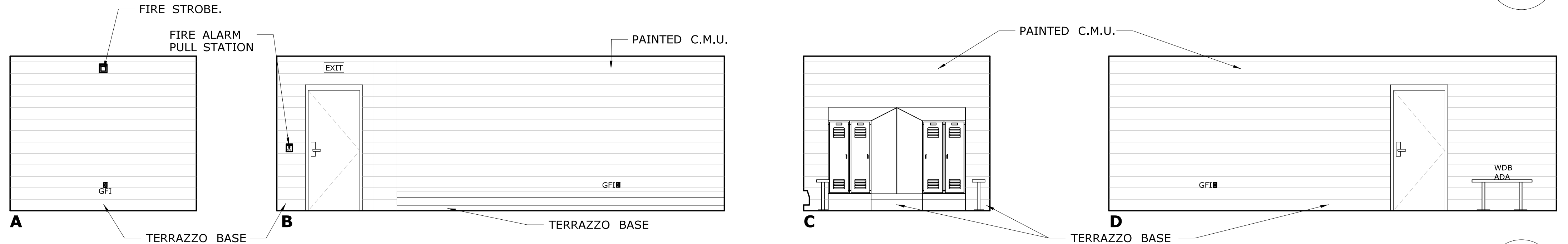
NOTE: FINISHED FLOOR ELEVATION @ MANDOORS 62'-2 1/4", OR 62.2' FINISHED FLOOR ELEVATION @ OVERHEAD GARAGE DOORS 62'-0 1/4"

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

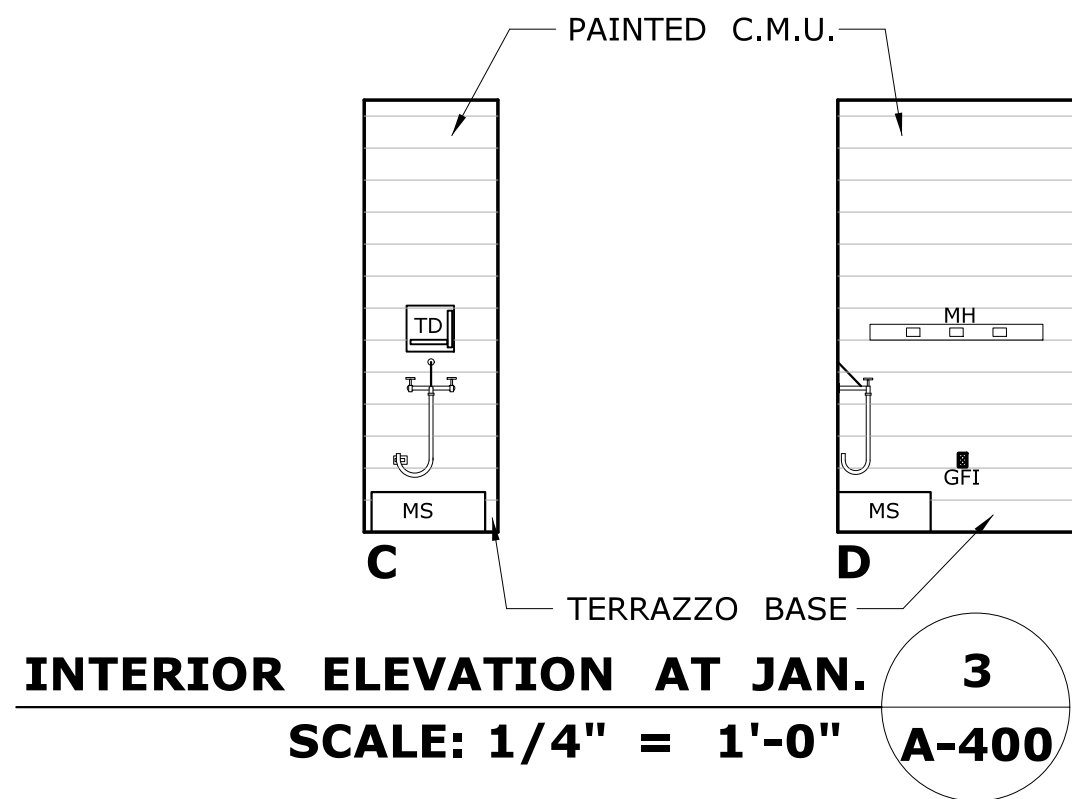




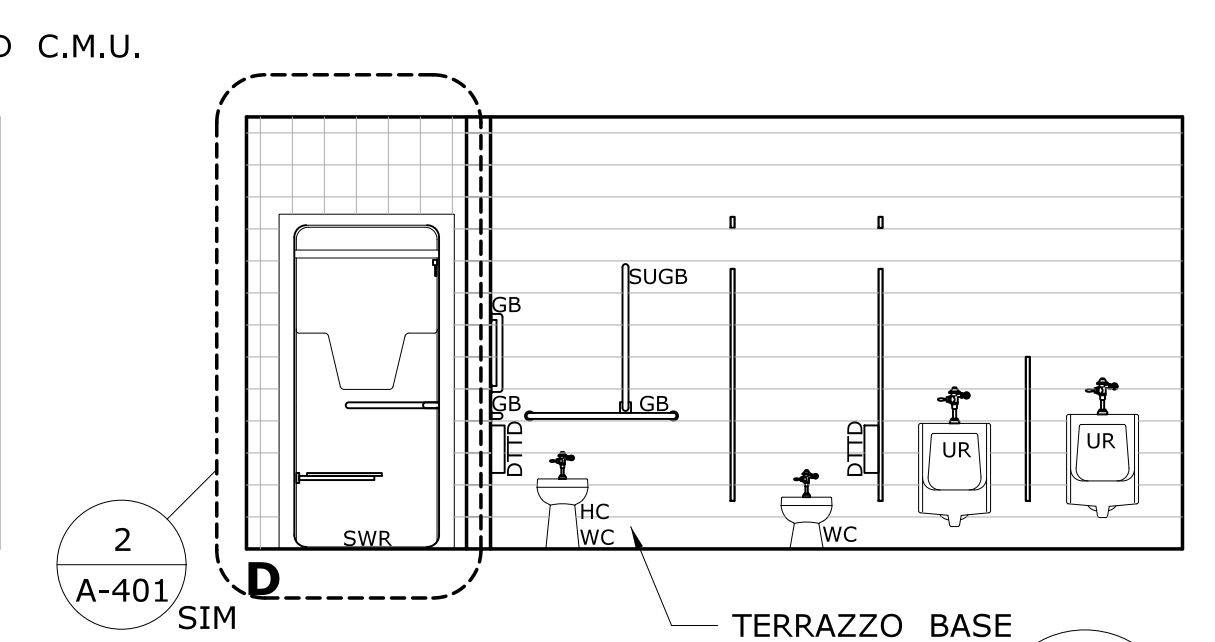
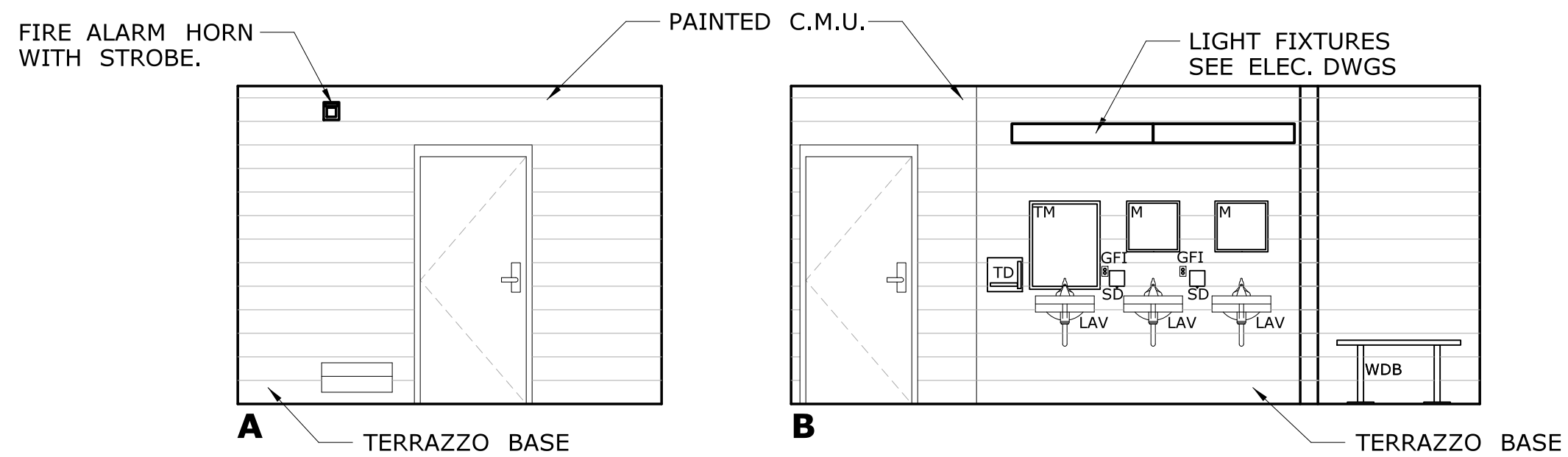
INTERIOR ELEVATION AT BREAK AREA 5
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-400



INTERIOR ELEVATION AT LOCKERS 4
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-400



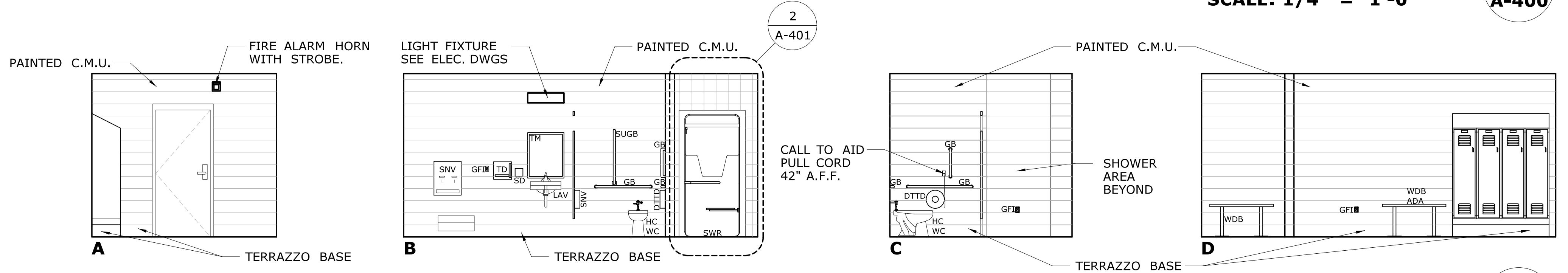
INTERIOR ELEVATION AT JAN. 3
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-400



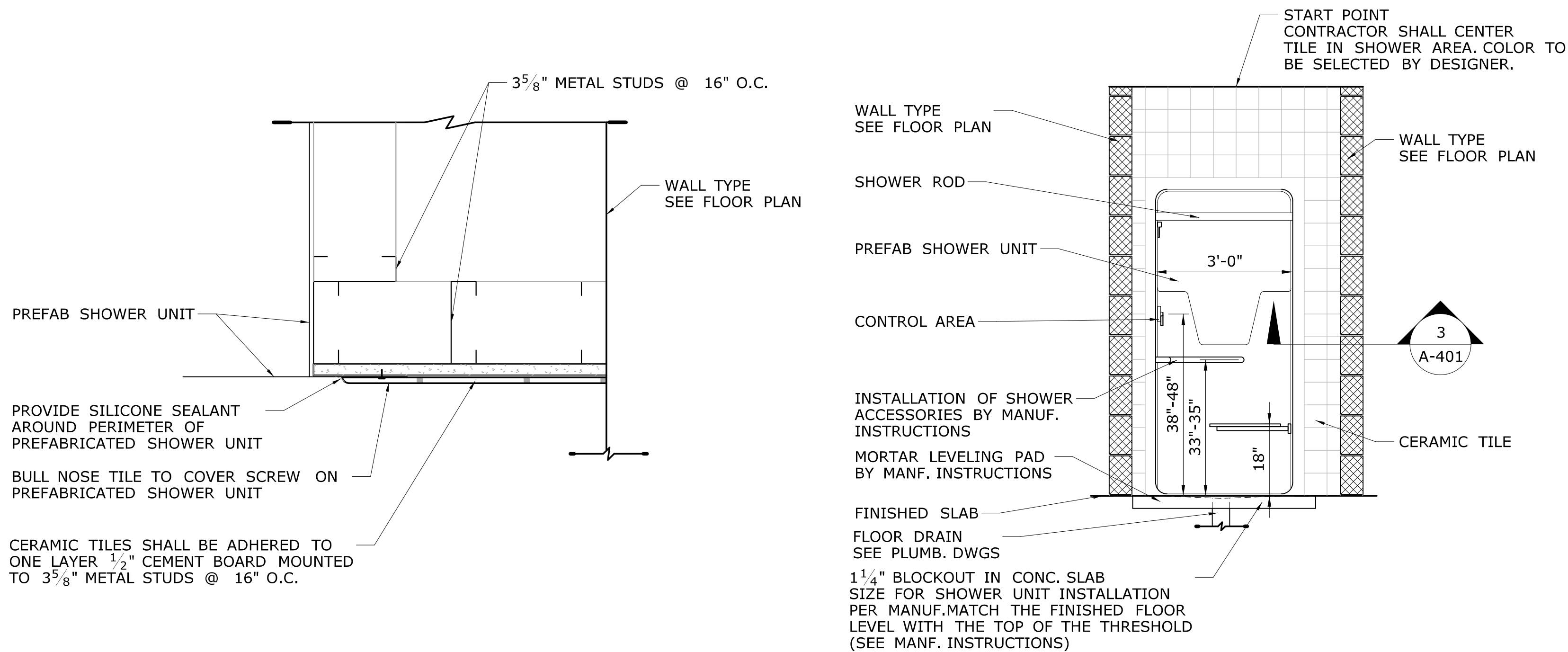
INTERIOR ELEVATION AT MENS 2
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-400

TOILET ROOM ACCESSORY KEY

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| DTTD - DOUBLE TOILET TISSUE DISPENSER | SND - SANITARY NAPKIN DISPOSAL |
| GB - GRAB BAR | SNV - SANITARY NAPKIN VENDOR |
| HC - HANDICAP | STD - STANDARD |
| H - HOOK | SUGB - SWING UP GRAB BAR |
| LAV - LAVORATORY | SWR - SHOWER |
| LKR - LOCKER | TD - PAPER TOWEL DISPENSER |
| M - MIRROR | TM - TILT MIRROR |
| MH - MOP HOLDER | UR - URINAL |
| MS - MOP SINK | WR - WASTE RECEPTACLE |
| RH - ROBE HOOK | WC - WATER CLOSET |
| SC - SHOWER CURTAIN | WDB - WOODEN BENCH |
| SD - SOAP DISPENSER | WF - WASH FOUNTAIN |
| | US - UTILITY SHELF |

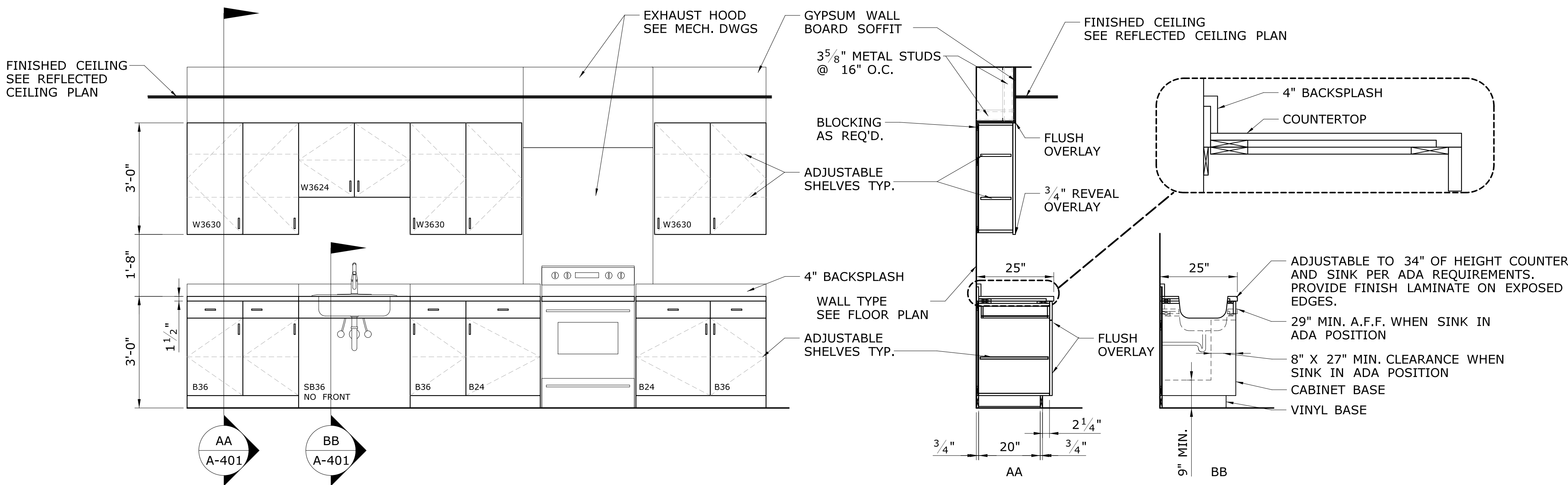


INTERIOR ELEVATION AT WOMENS 1
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-400





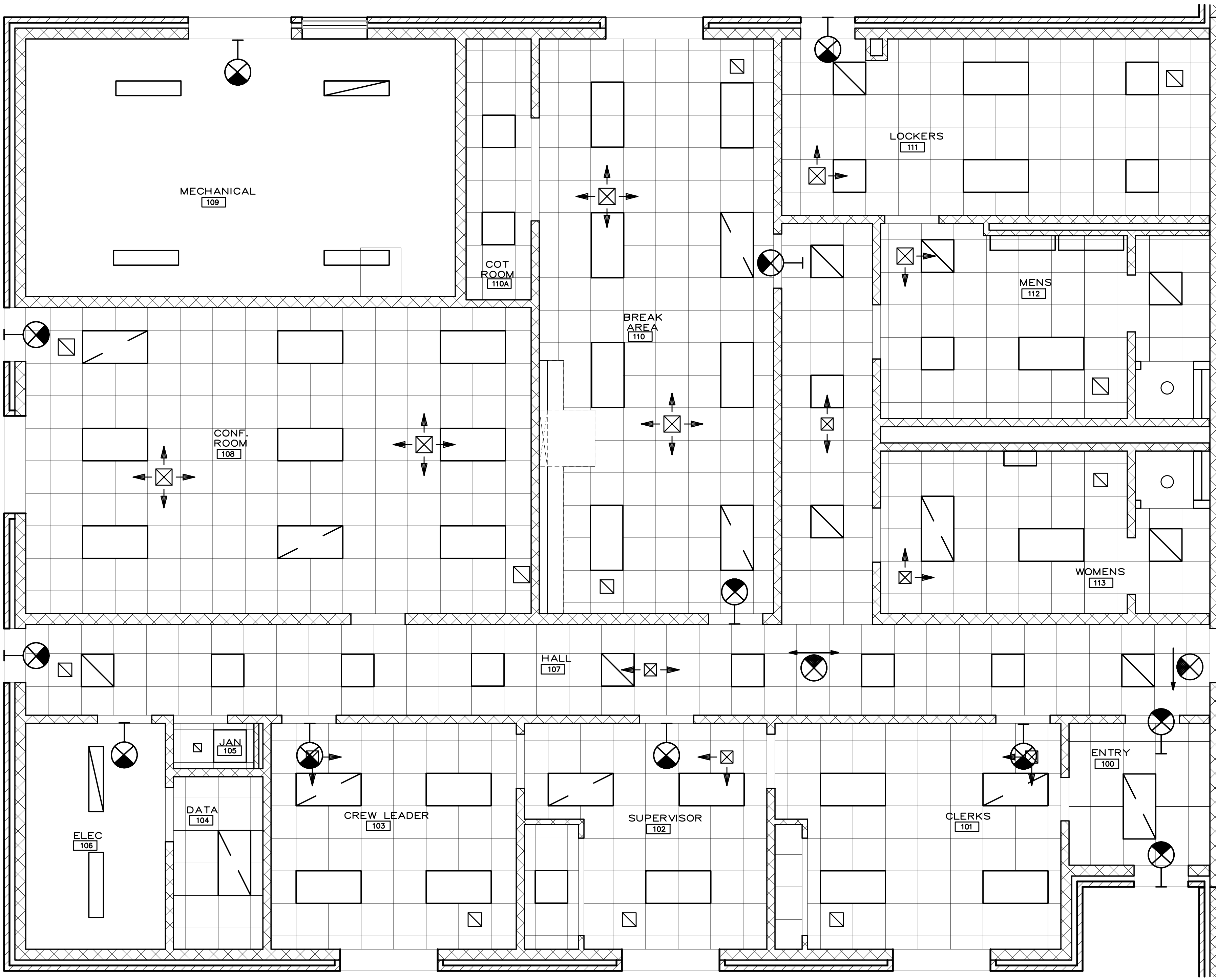
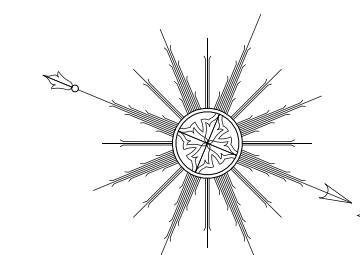
ENLARGED SHOWER/TILE DETAIL **3**
SCALE: 1/2" = 1'-0" **A-401**








PREFABRICATED SHOWER UNIT **2**
SCALE: 1/2" = 1'-0" **A-401**

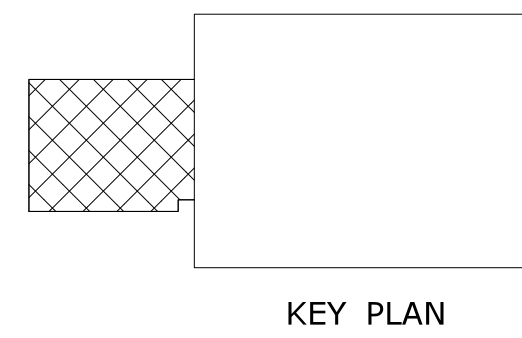


KITCHEN CABINETRY, ELEVATION & SECTIONS **1**
SCALE: 1/2" = 1'-0" **A-401**



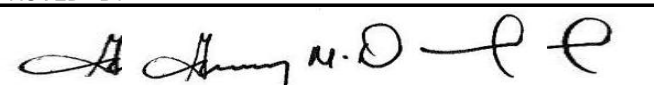
				DESIGNER/DRAFTER: SLM	 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247			
				CHECKED BY: MJS								
				SCALE AS NOTED								
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015	Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A401.dgn							
				DRAWING TITLE: MISCELLANEOUS DETAILS						SHEET NO. 05.21		

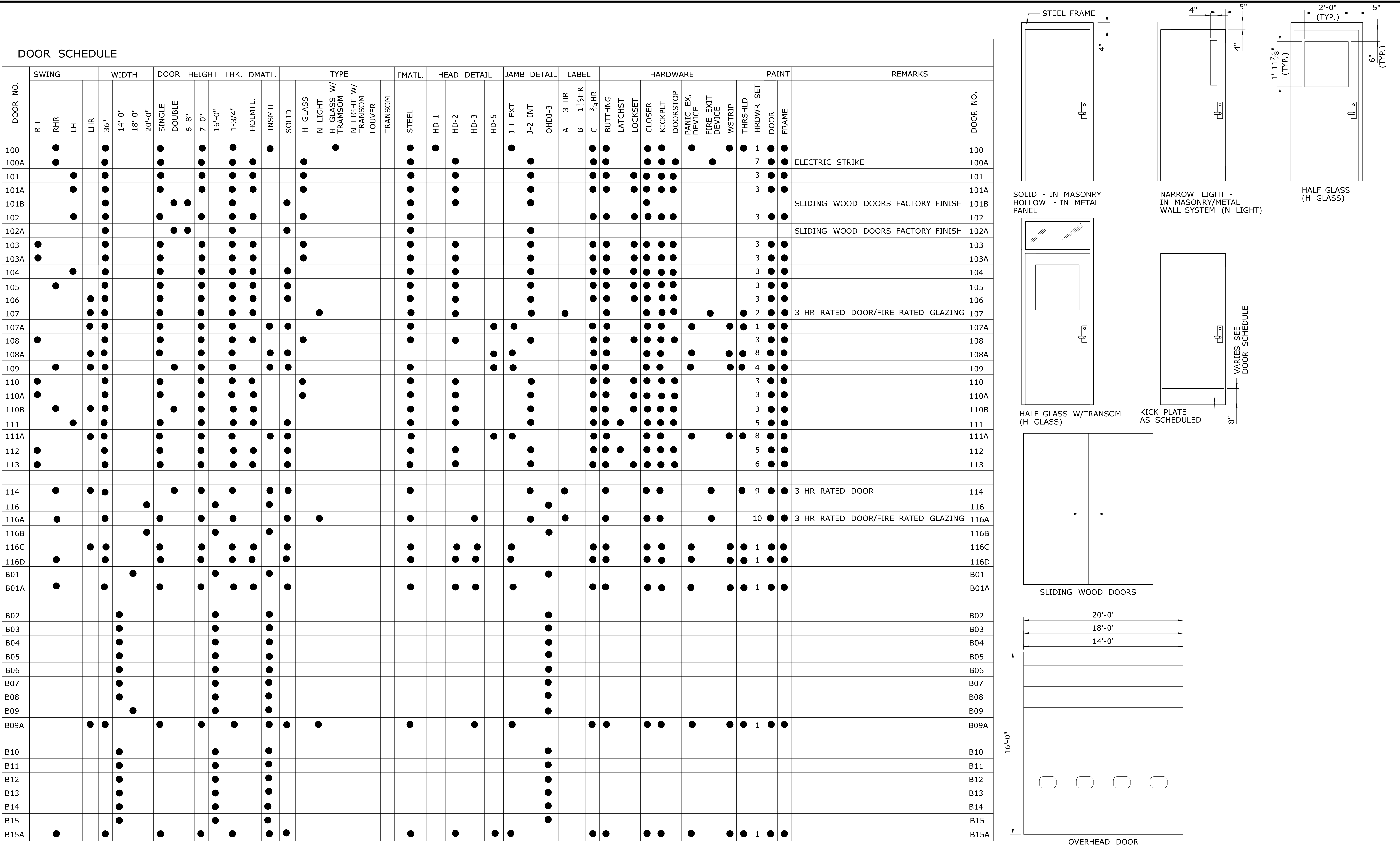




-  RETURN AIR GRILLE
-  SUPPLY AIR GRILLE
-  2 X 2 LIGHT FIXTURE
-  2 X 4 LIGHT FIXTURE
-  1 X 2 LIGHT FIXTURE
-  1 X 4 LIGHT FIXTURE
-  EXIT SIGN

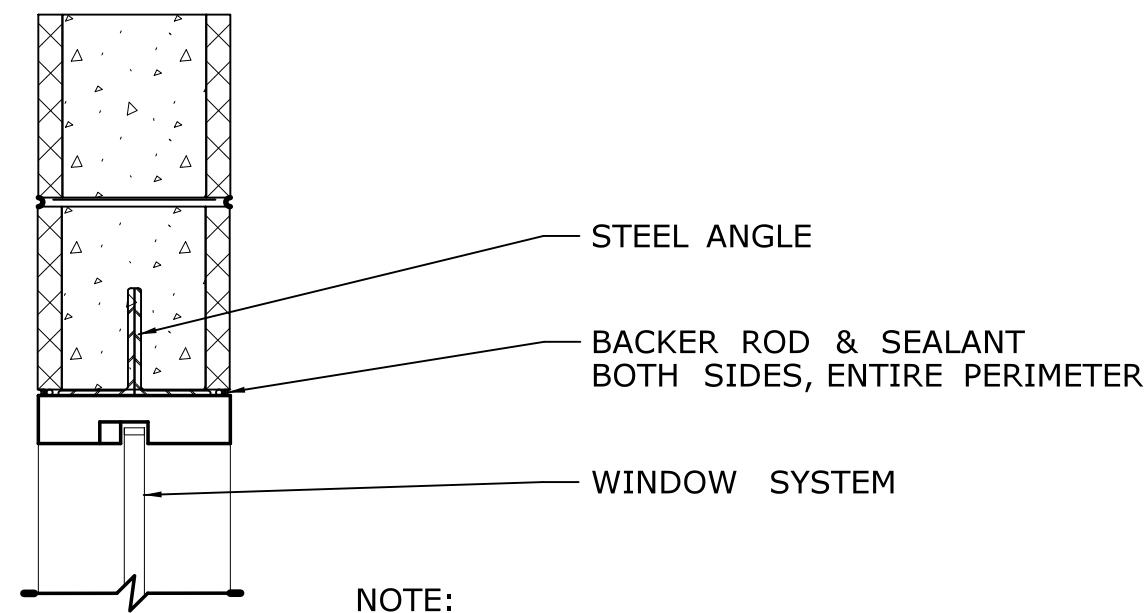


REFLECTED CEILING PLAN
OFFICE CORE
1
SCALE: 1/4" = 1'-0" A-501

				DESIGNER/DRAFTER: SLM		 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	 OFFICE OF ENGINEERING	SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING	PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN: OCCUM	PROJECT NO. 103-247			
				CHECKED BY: MJS								APPROVED BY: 	DRAWING TITLE: REFLECTED CEILING PLAN AT OFFICE CORE	DRAWING NO. A-501
				SCALE AS NOTED										
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015		Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A501.dgn								

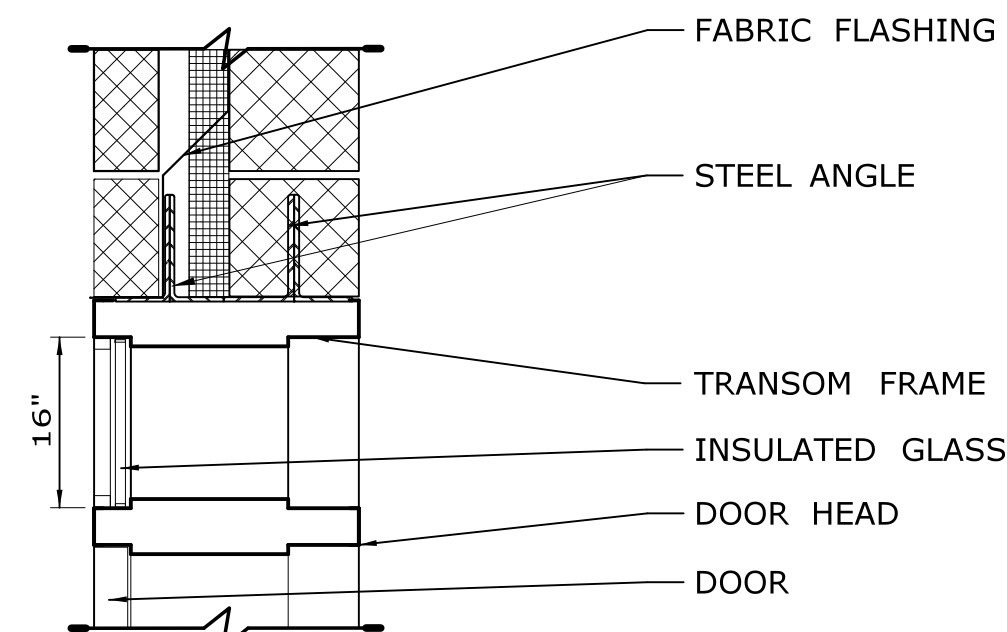
[illegible]

				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.		DESIGNER/DRAFTER: SLM CHECKED BY: MJS NOT TO SCALE		 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION Filename: ...FD-MSH-ARC-103-0247-A700.dgn		SIGNATURE/ BLOCK: OFFICE OF ENGINEERING APPROVED BY: 		PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY		TOWN: OCCUM		PROJECT NO. 103-247	
														DRAWING NO. A-700		SHEET NO. 05.23	
REV. DATE REVISION DESCRIPTION SHEET NO.				Plotted Date: 8/12/2015										DRAWING TITLE: DOOR SCHEDULE			

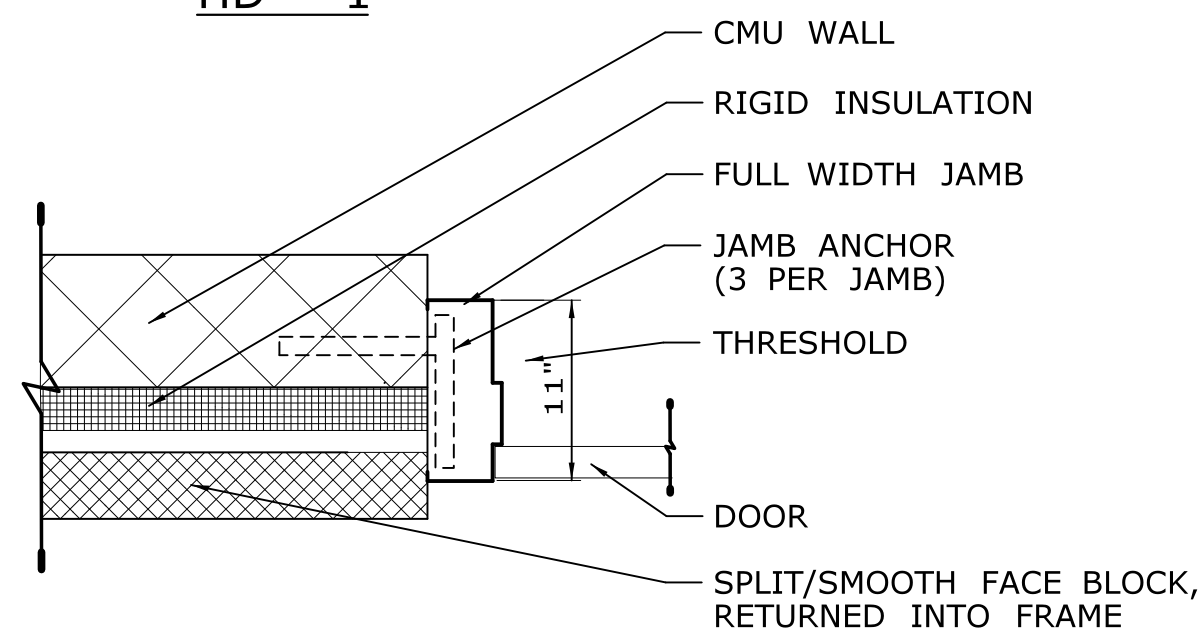


HD - 4

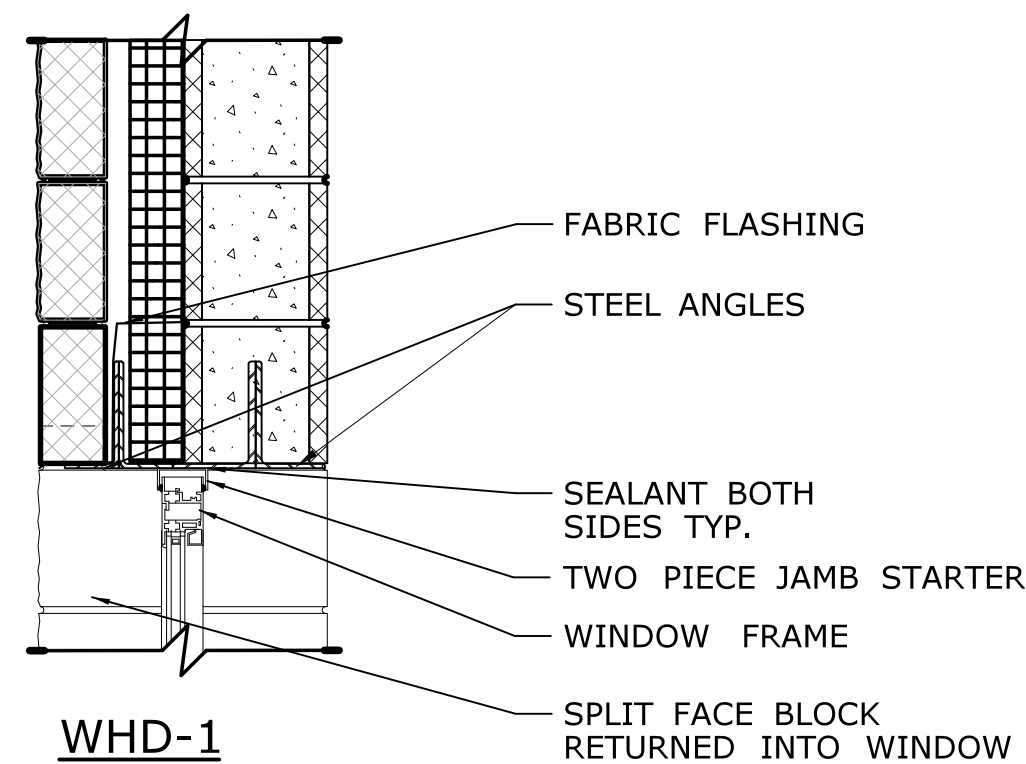
NOTE:
SILL AND JAMB ARE SIMILAR



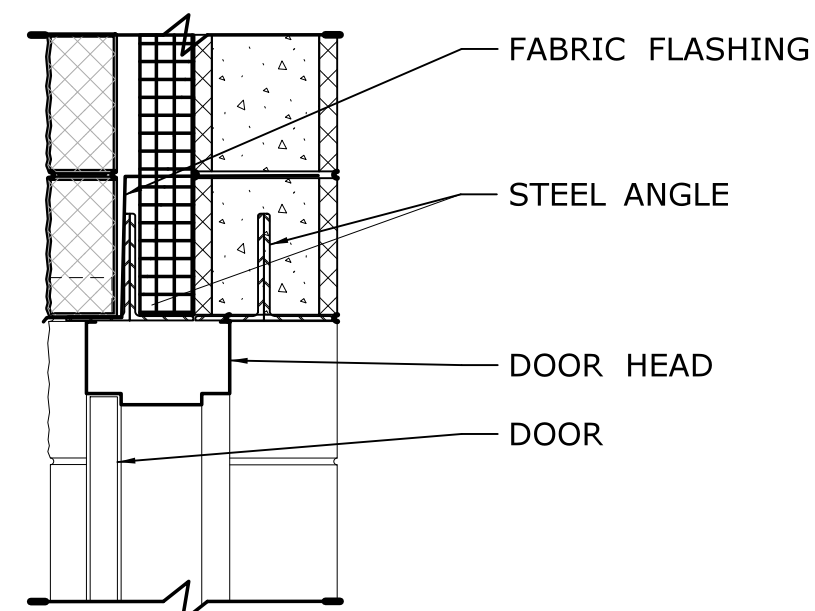
HD - 1



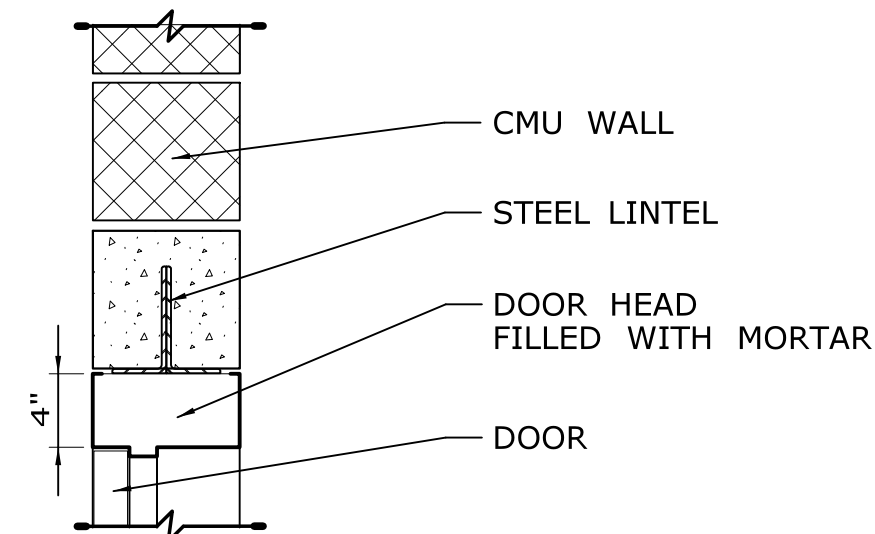
J - 1



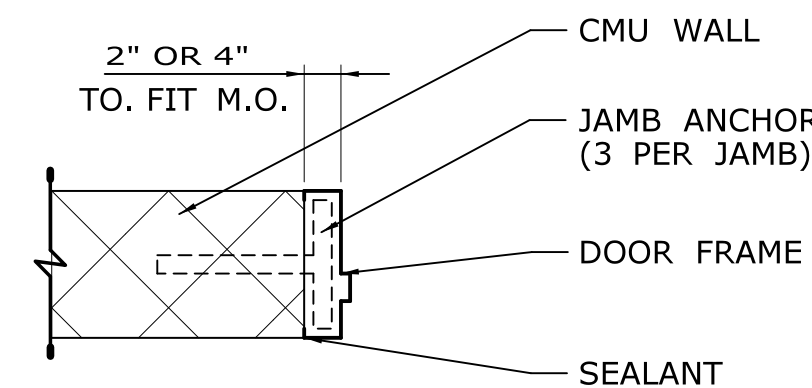
WHD-1



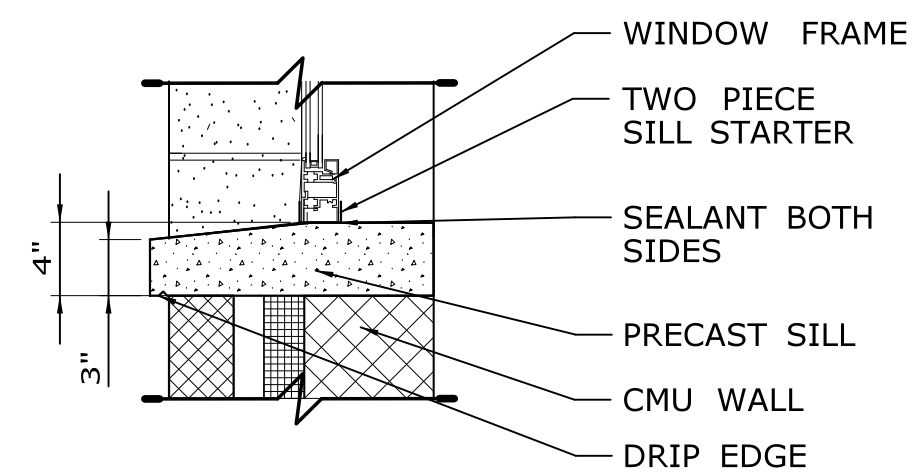
HD - 5



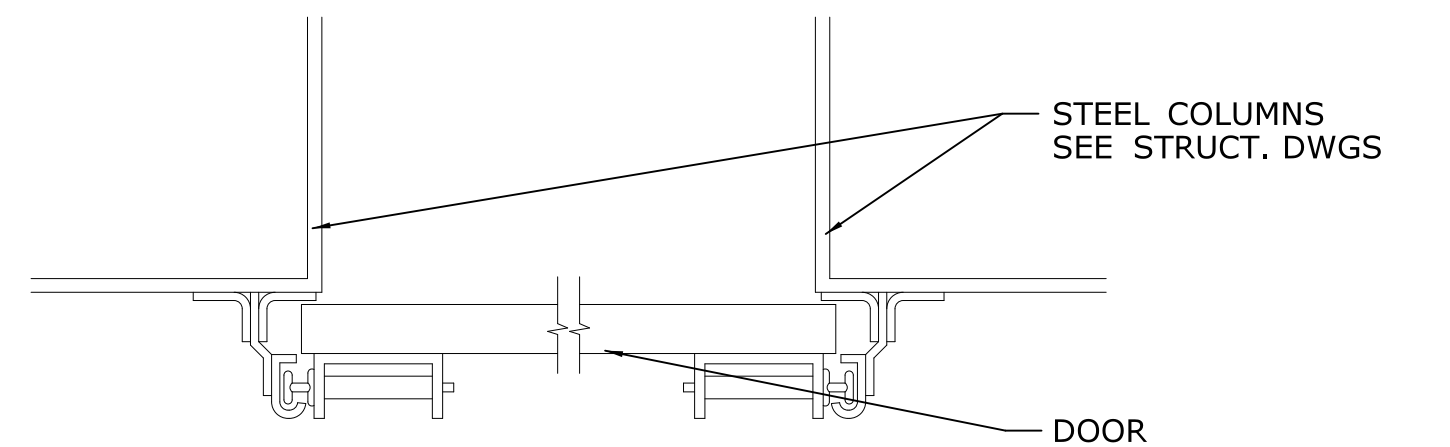
HD - 2



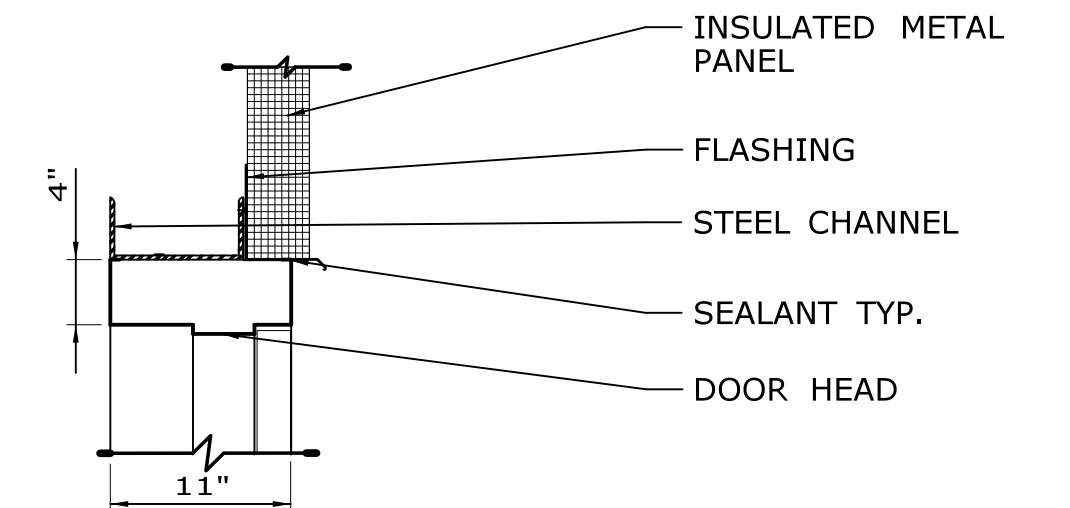
J - 2



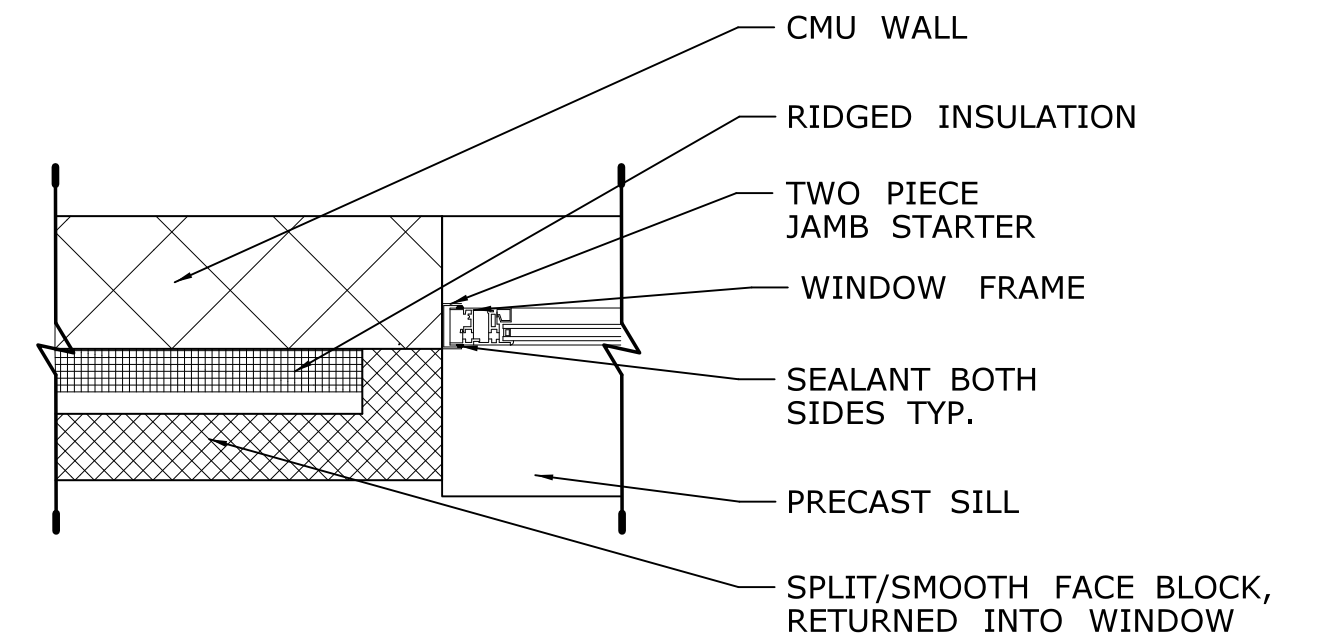
WS-1



OHDJ - 3



HD - 3

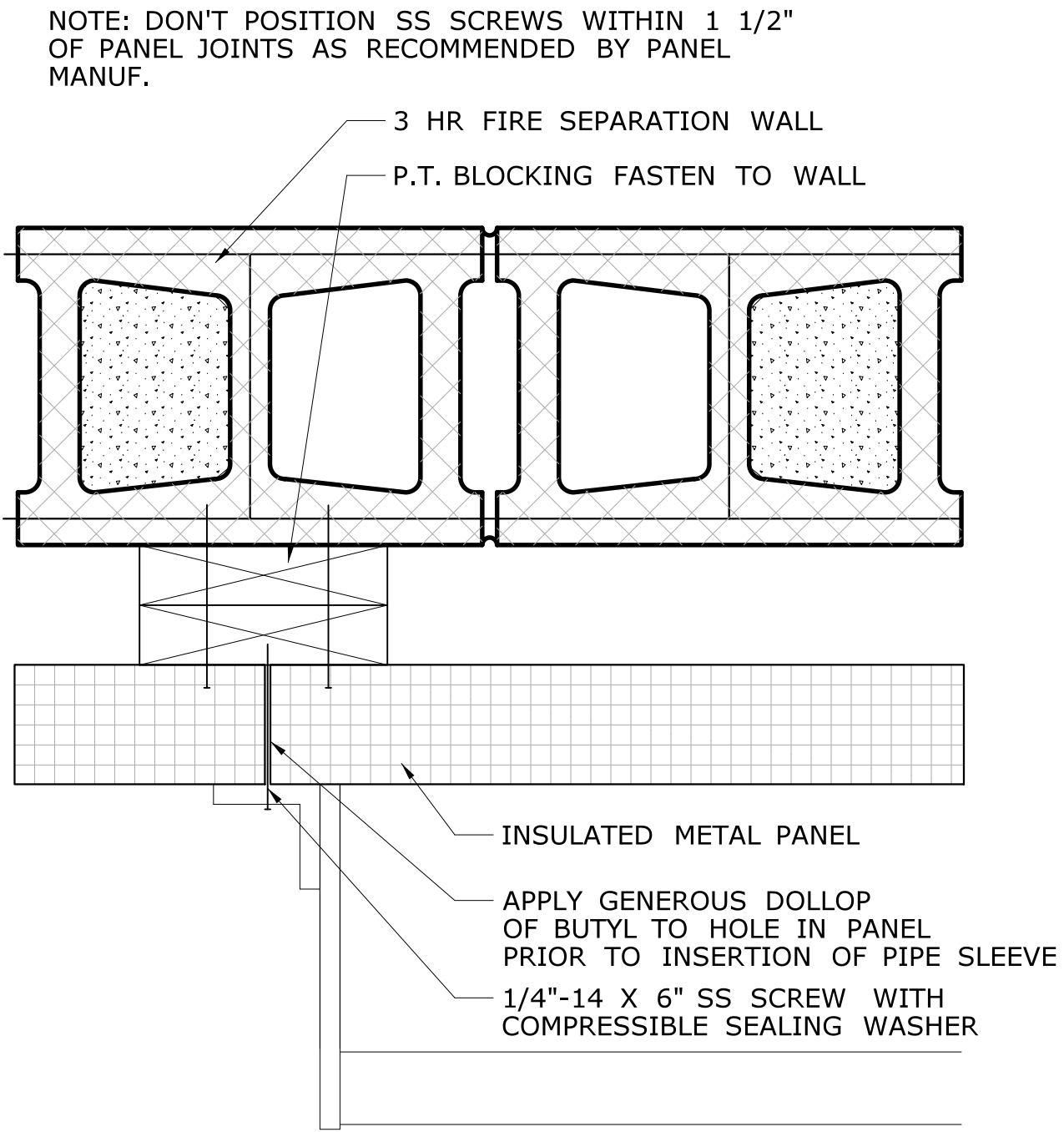


WJ-1

HEAD, JAMB AND SILL DETAIL 1
SCALE: N.T.S.

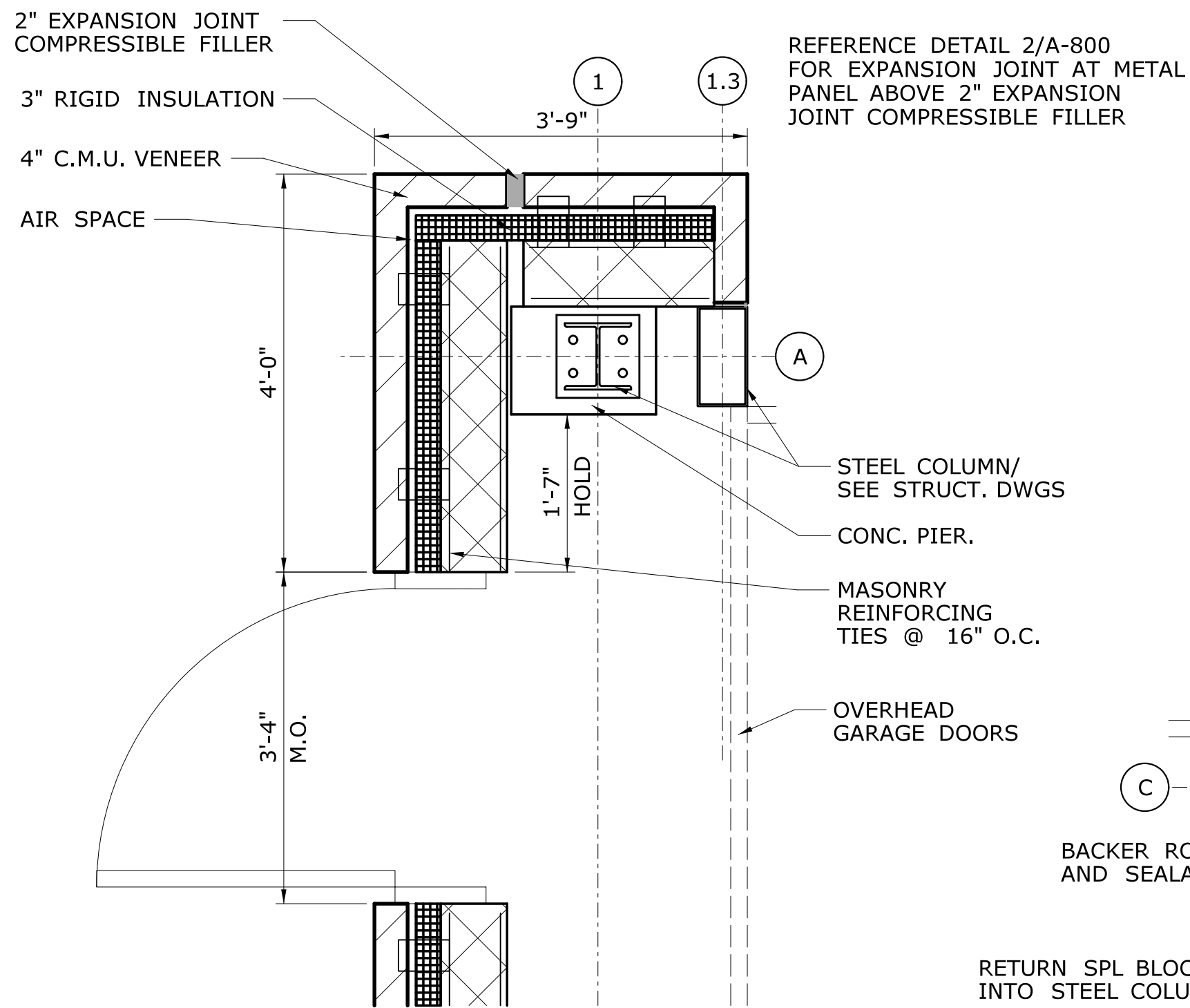
A-702

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



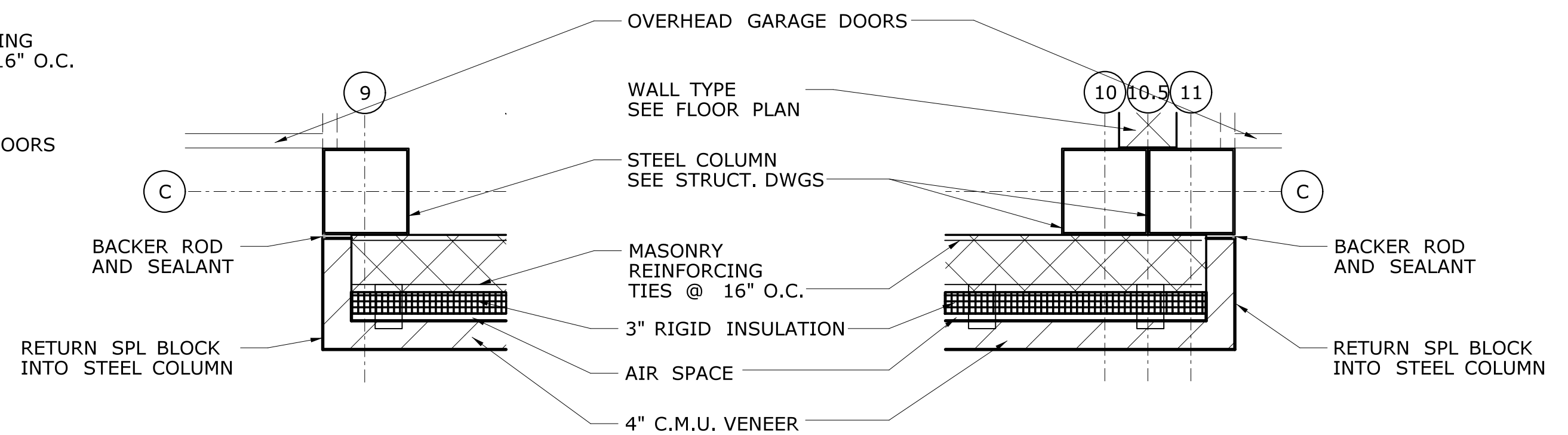
ROOF LADDER DETAIL
SCALE: N.T.S.

8
A-800



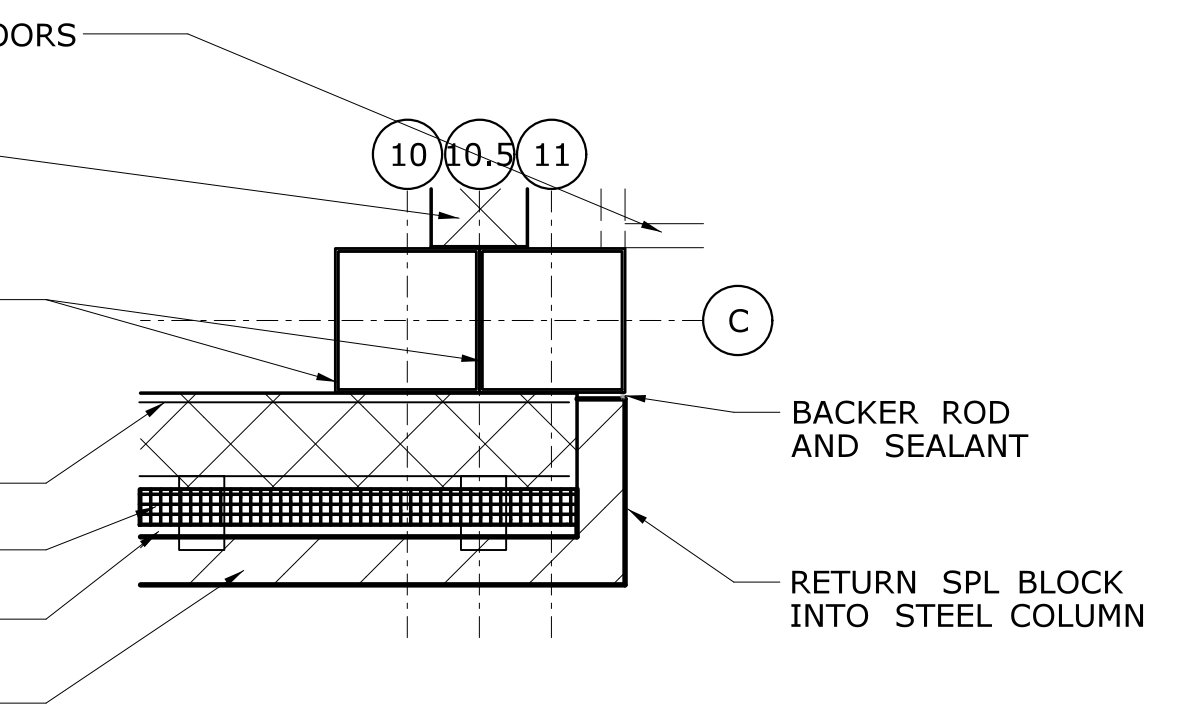
ENLARGED PLAN DETAIL
SCALE: 3/4" = 1'-0"

7
A-800



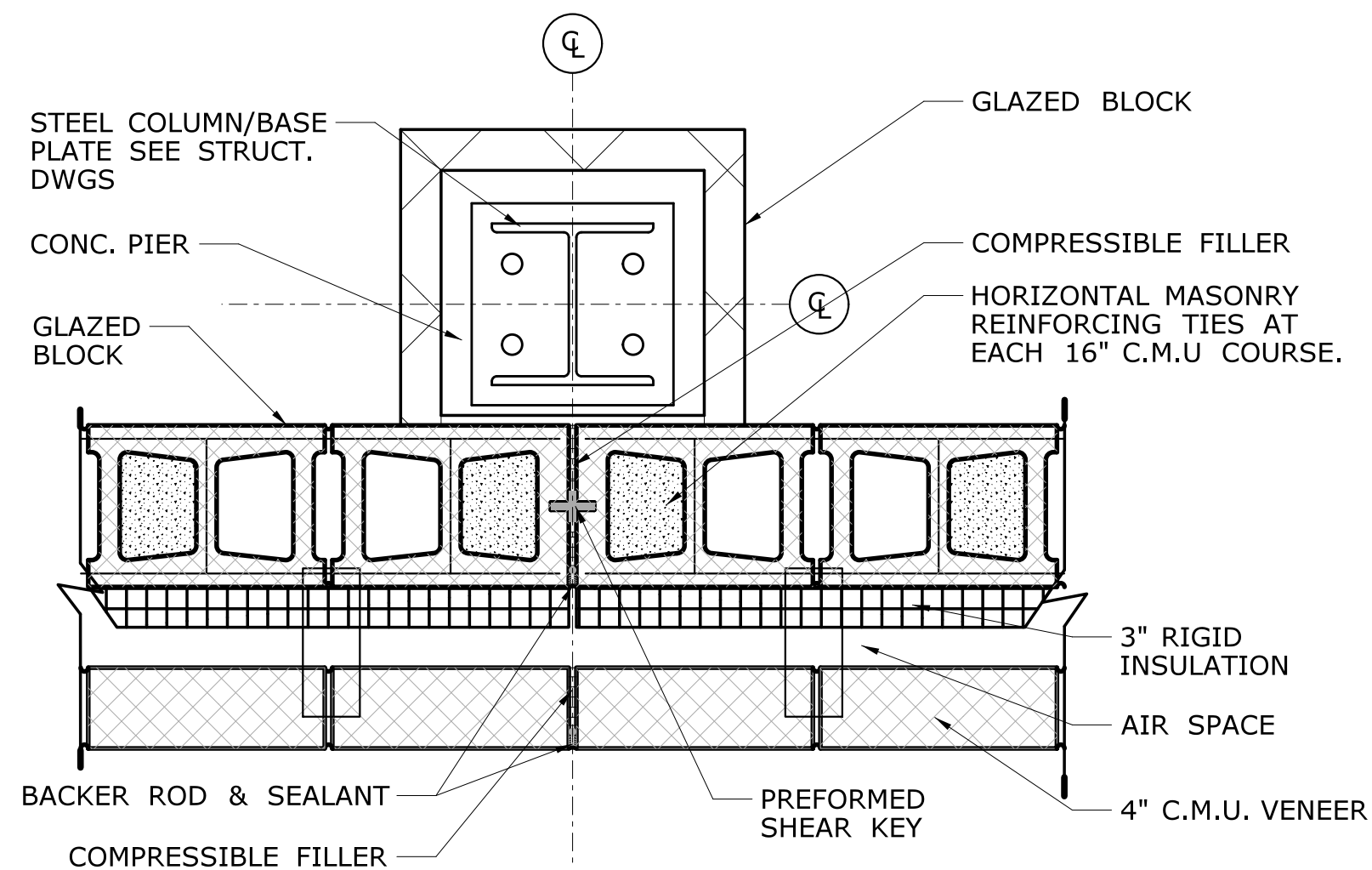
ENLARGED PLAN DETAIL
SCALE: 3/4" = 1'-0"

6
A-800



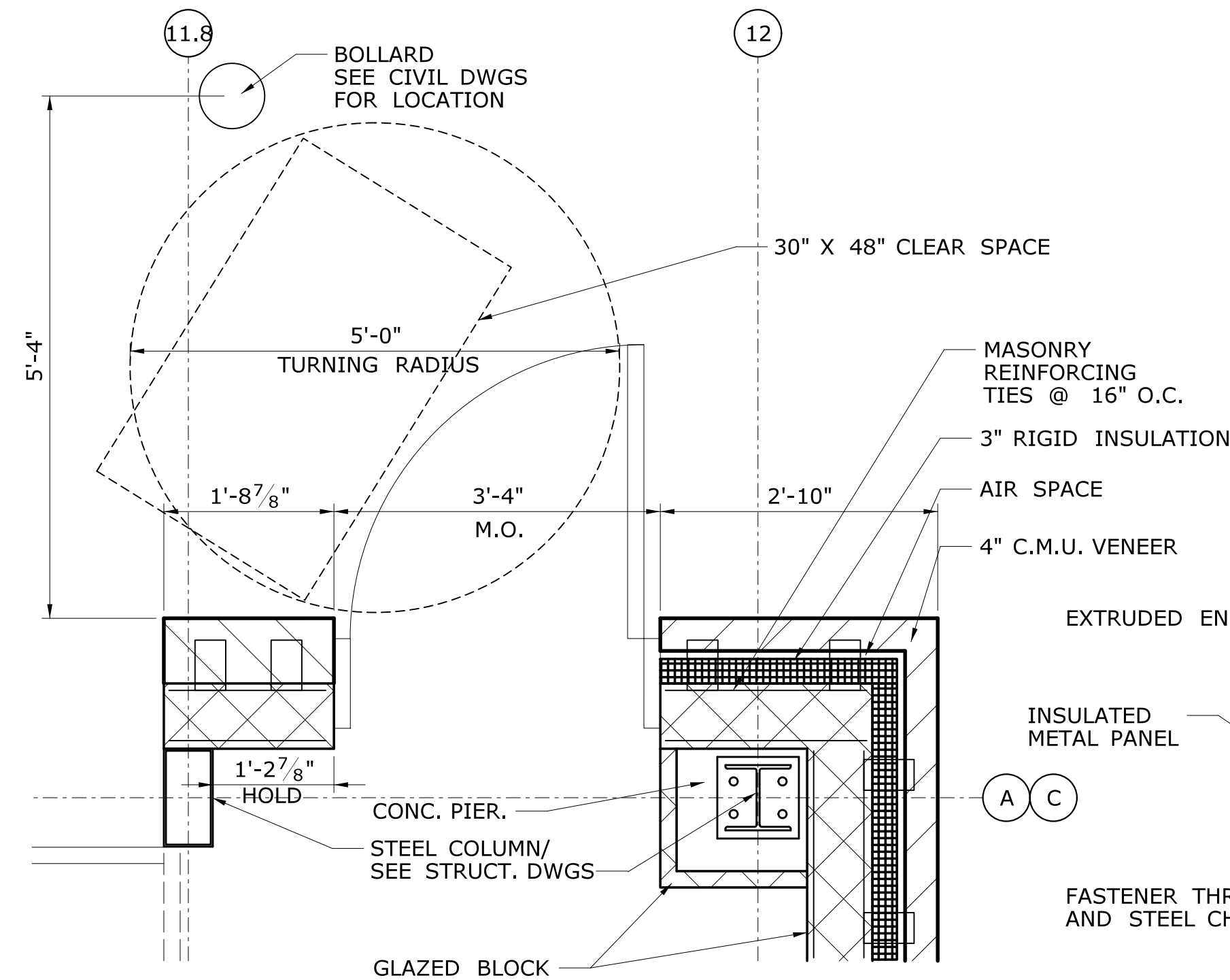
ENLARGED PLAN DETAIL
SCALE: 3/4" = 1'-0"

5
A-800



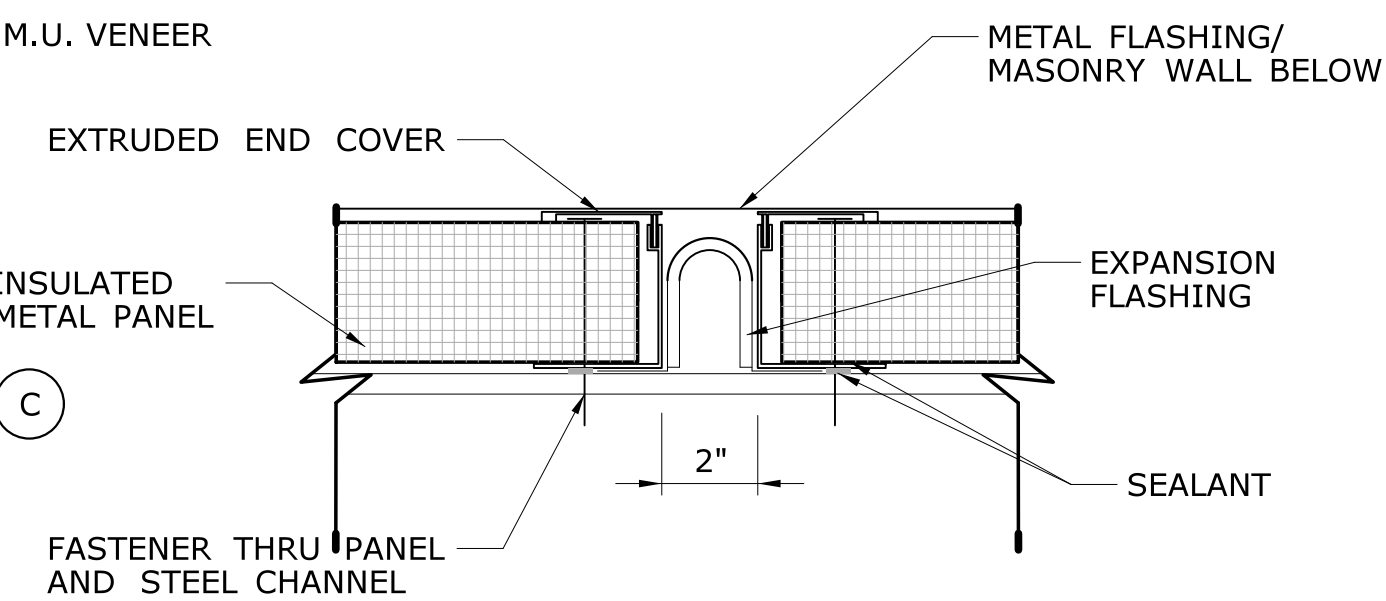
ENLARGED PLAN DETAIL @
MASONRY CONTROL JOINT
SCALE: 1 1/2" = 1'-0"

4
A-800



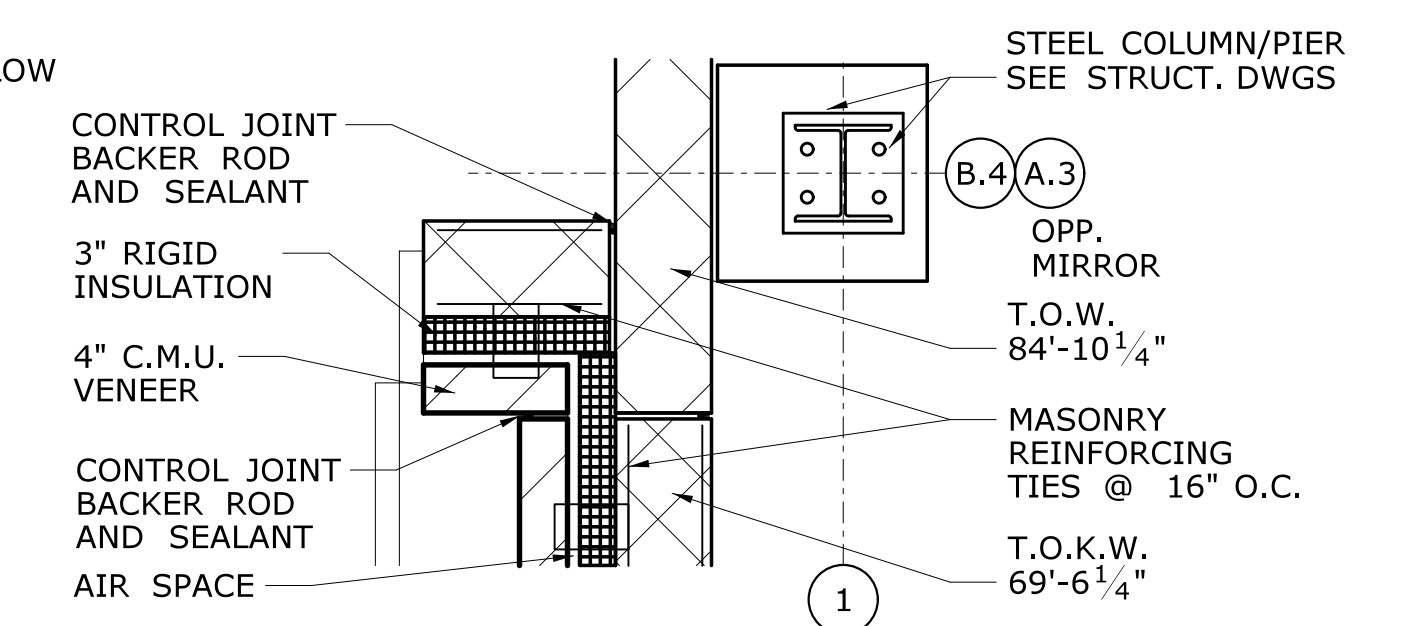
ENLARGED PLAN DETAIL
SCALE: 3/4" = 1'-0"

3
A-800



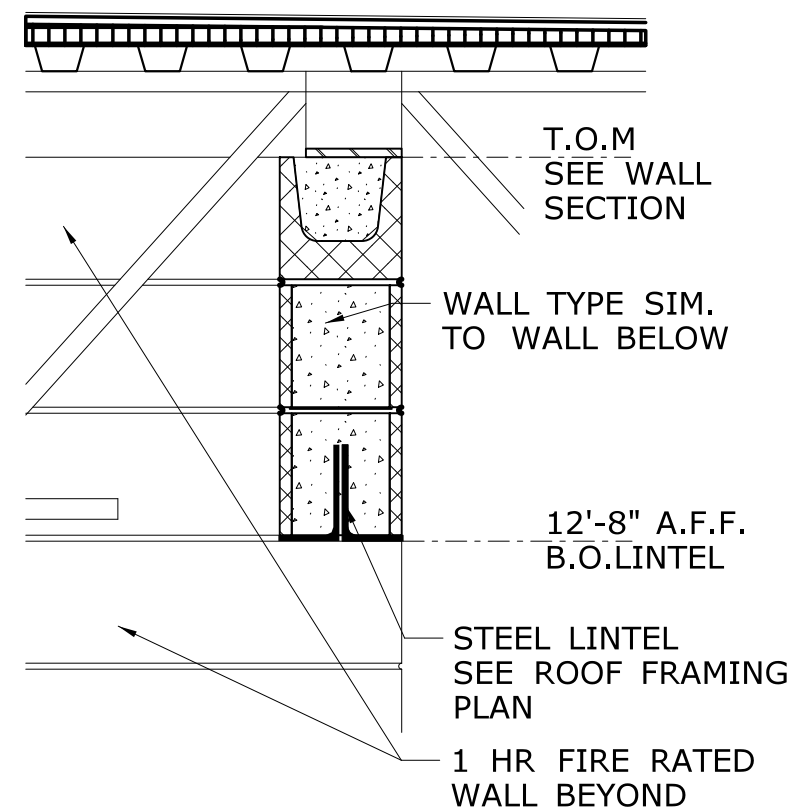
EXPANSION JOINT AT METAL PANEL
SCALE: 3"=1'-0"

2
A-800

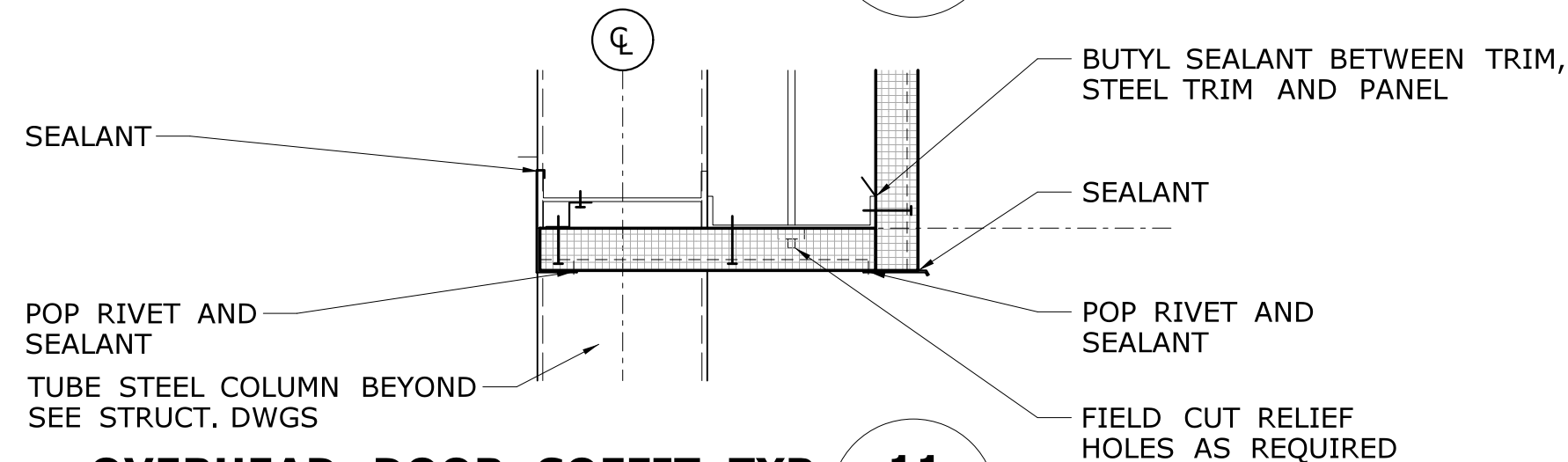


ENLARGED PLAN DETAIL
SCALE: 3/4" = 1'-0"

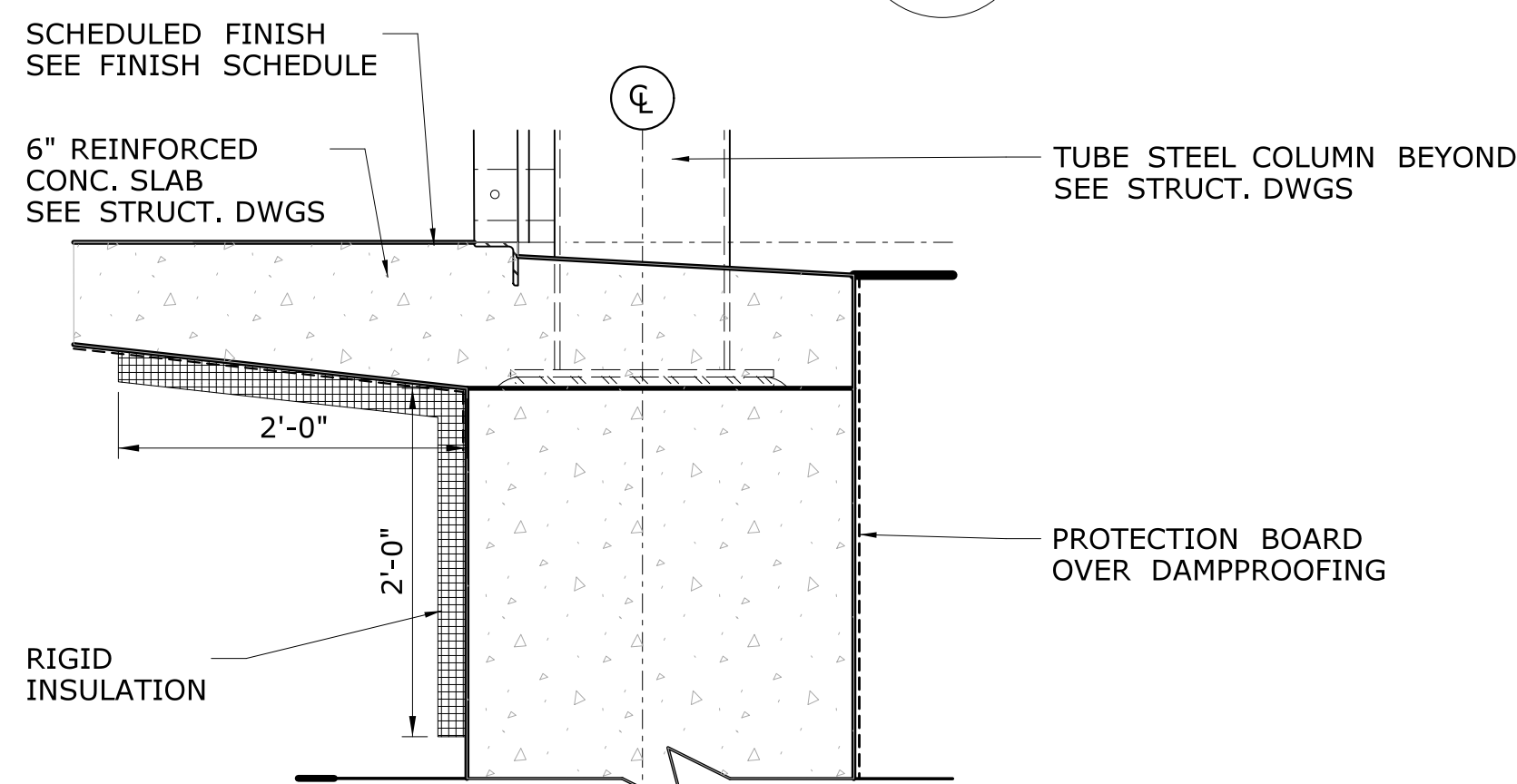
1
A-800



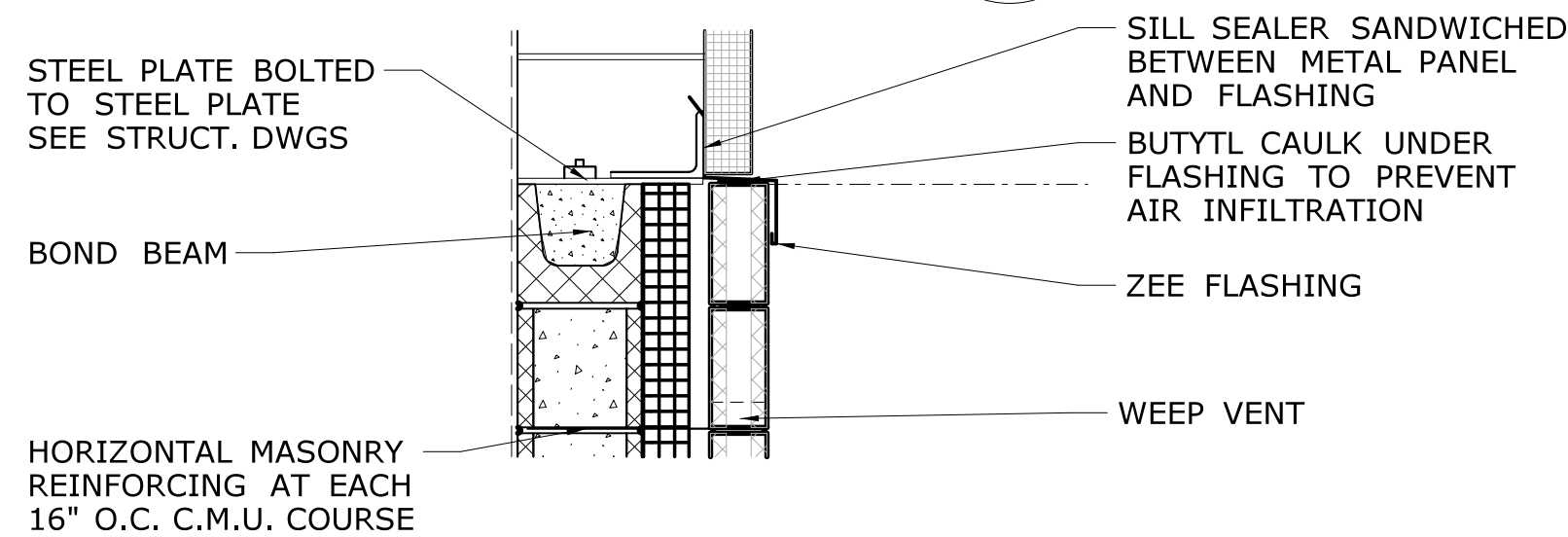
SECTION DETAIL 12
SCALE: 1"=1'-0" A-801



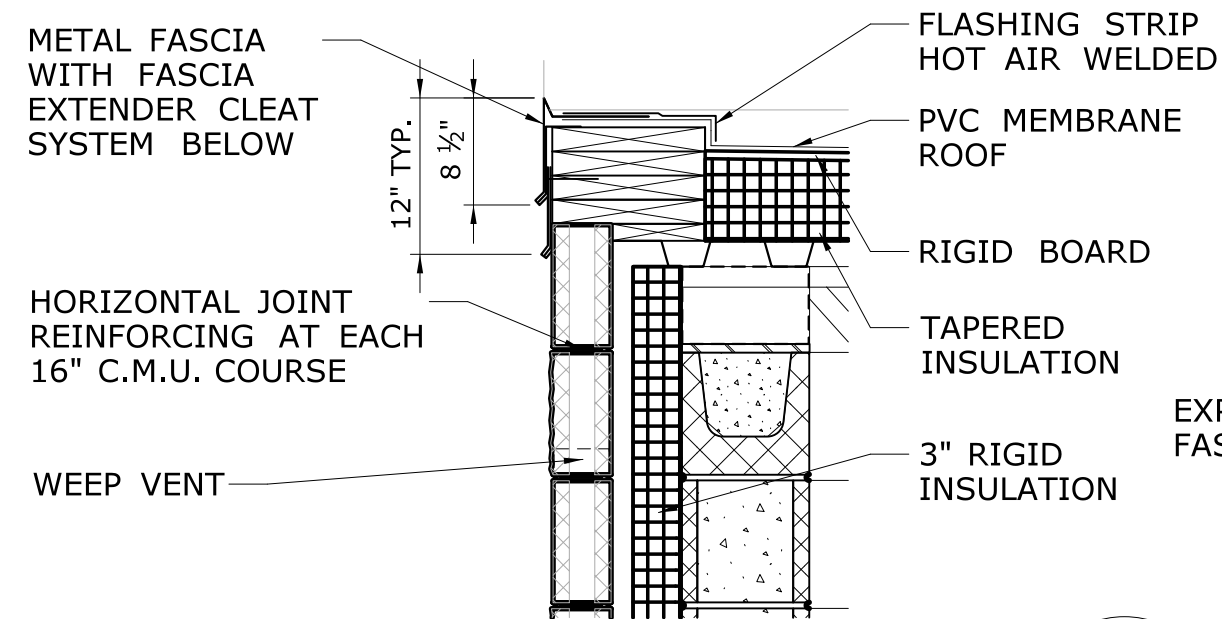
OVERHEAD DOOR SOFFIT TYP. 11
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



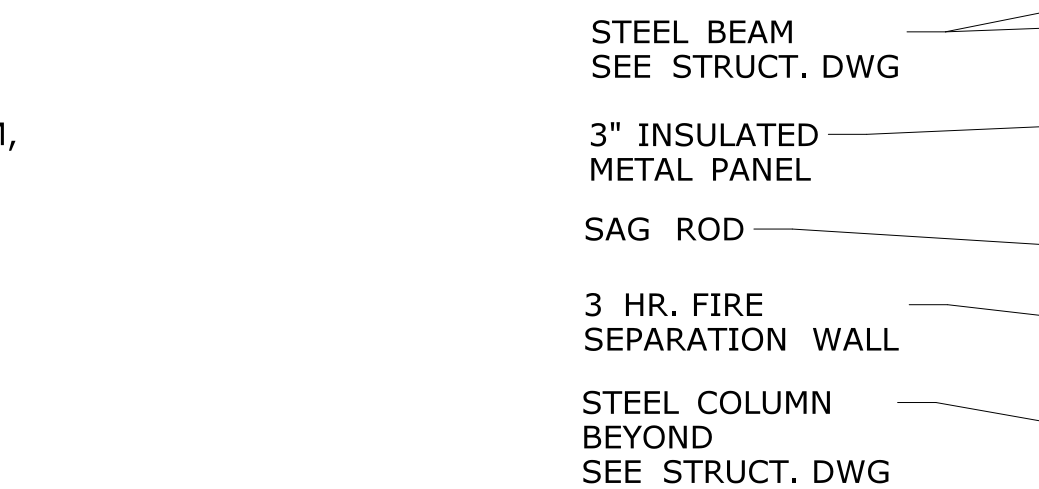
ENLARGED SECTION DETAIL 10
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



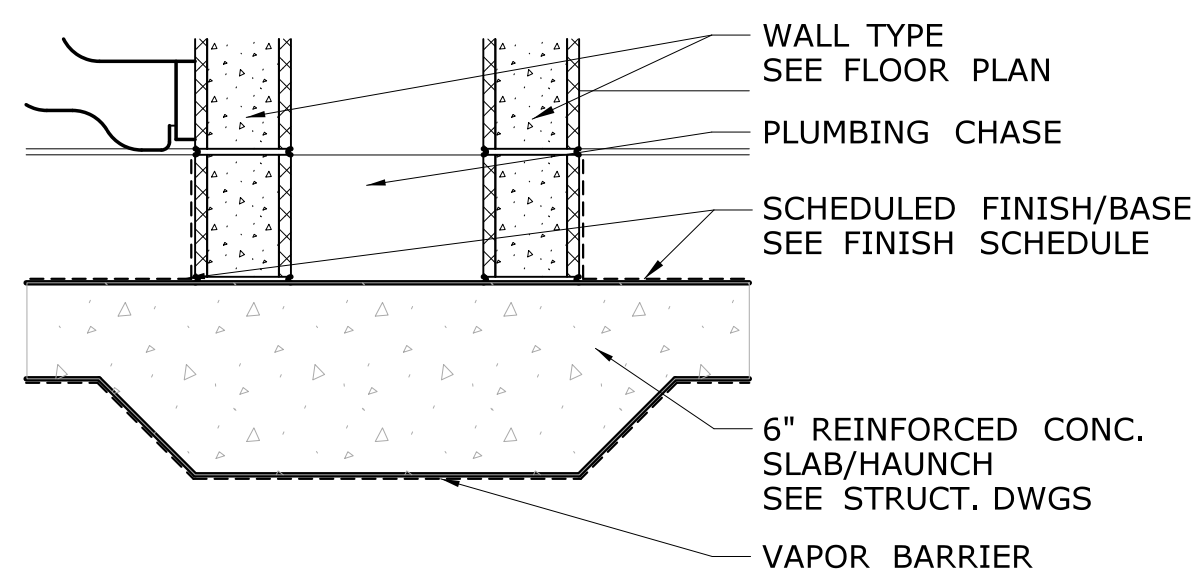
ENLARGED SECTION DETAIL 9
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



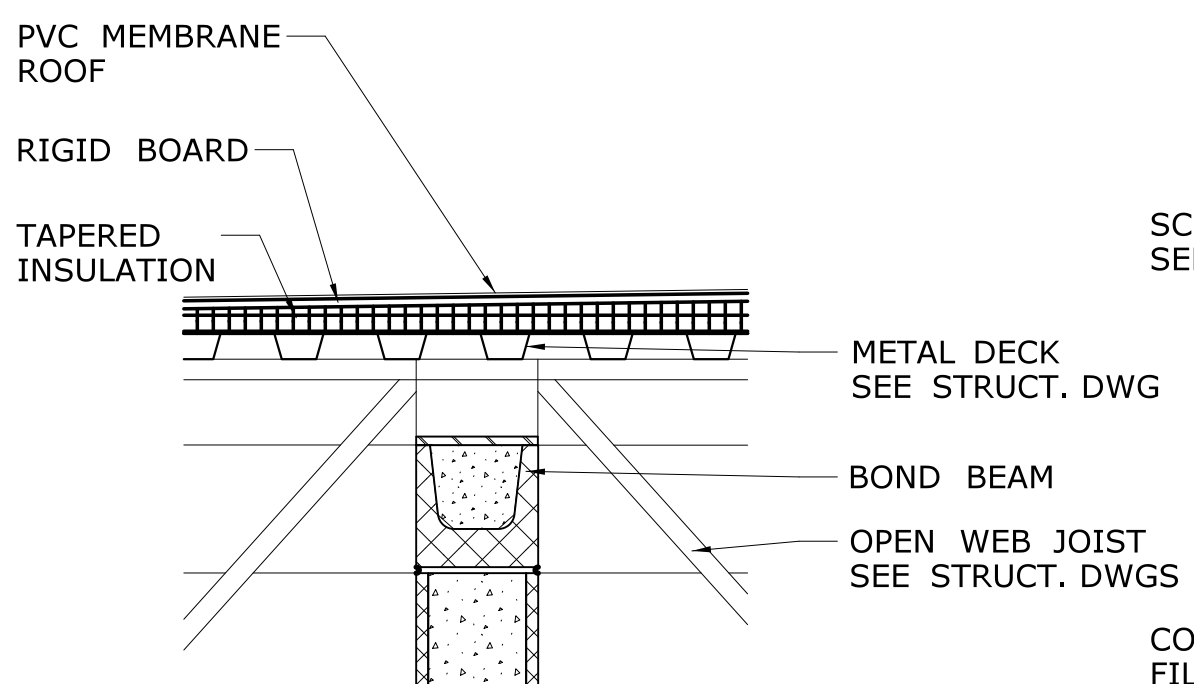
ENLARGED SECTION DETAIL 8
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



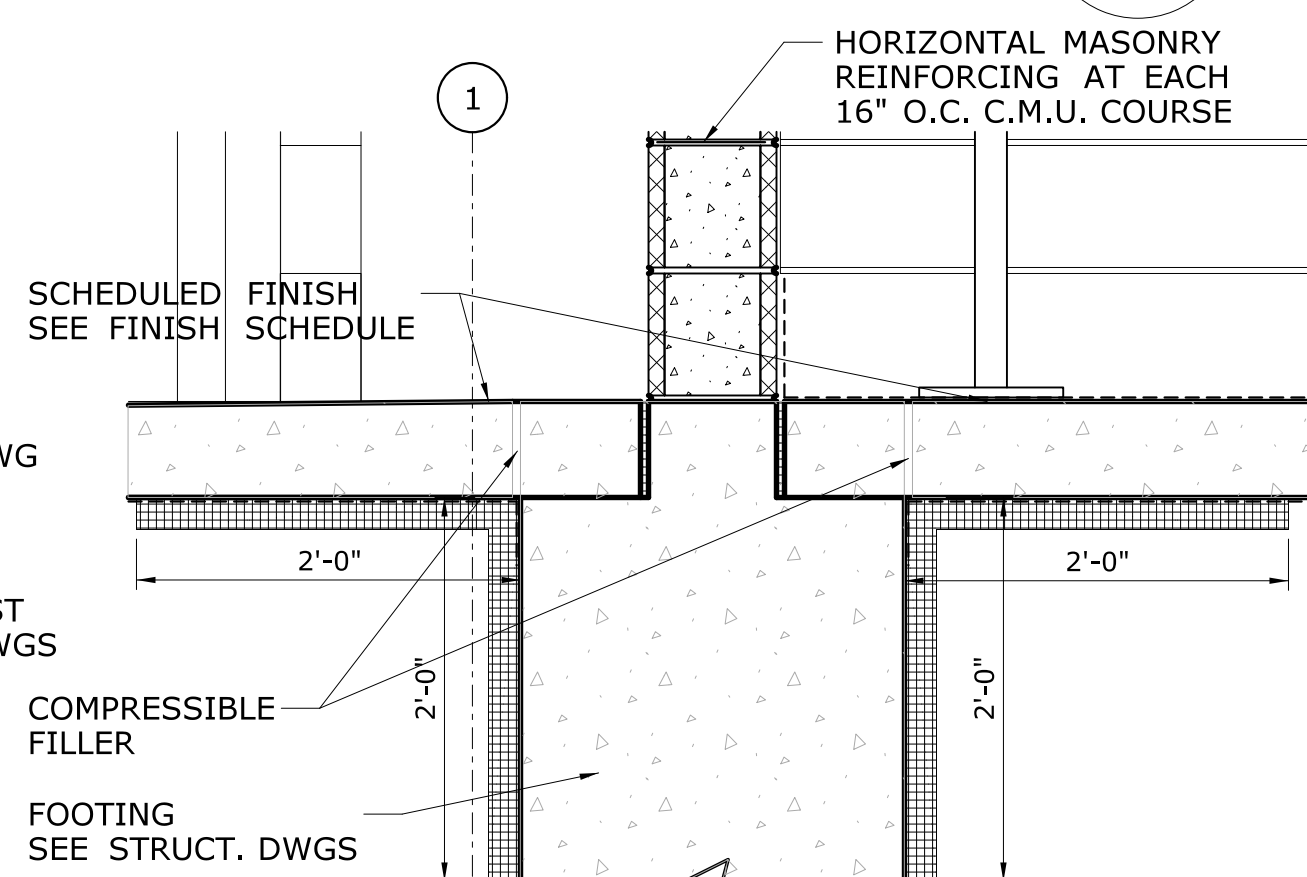
ENLARGED SECTION DETAIL 7
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



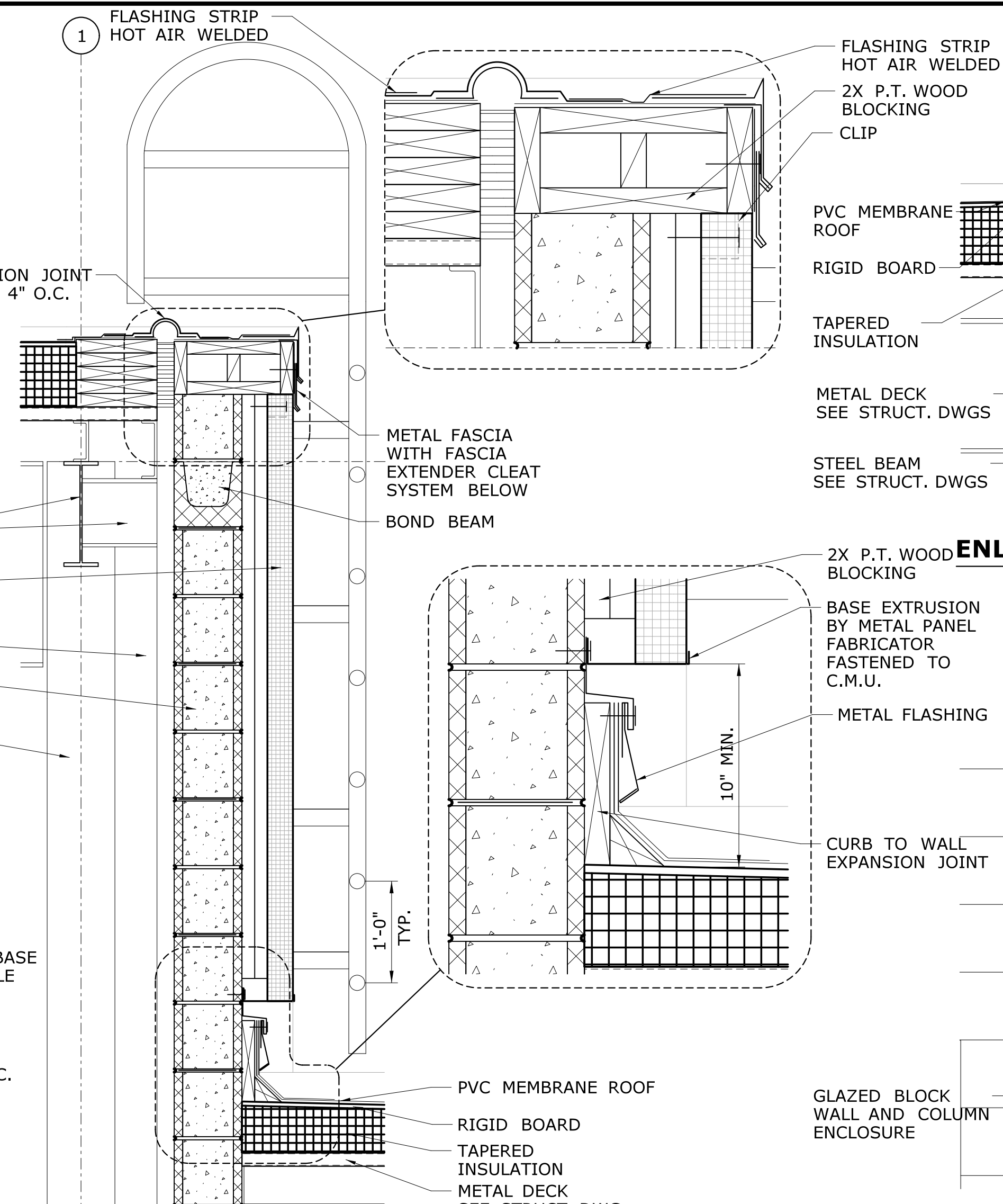
ENLARGED SECTION DETAIL 6
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



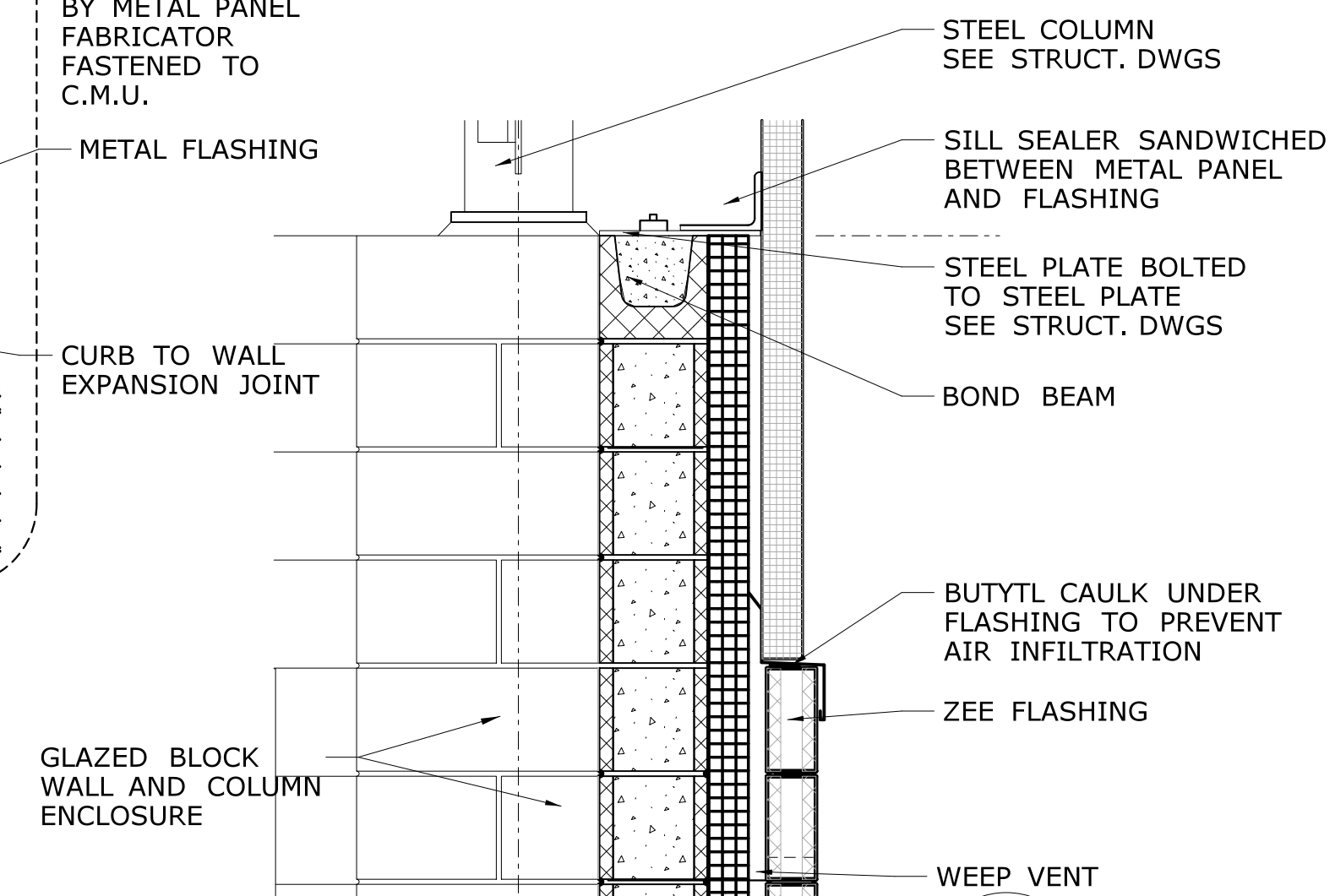
ENLARGED SECTION DETAIL 5
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



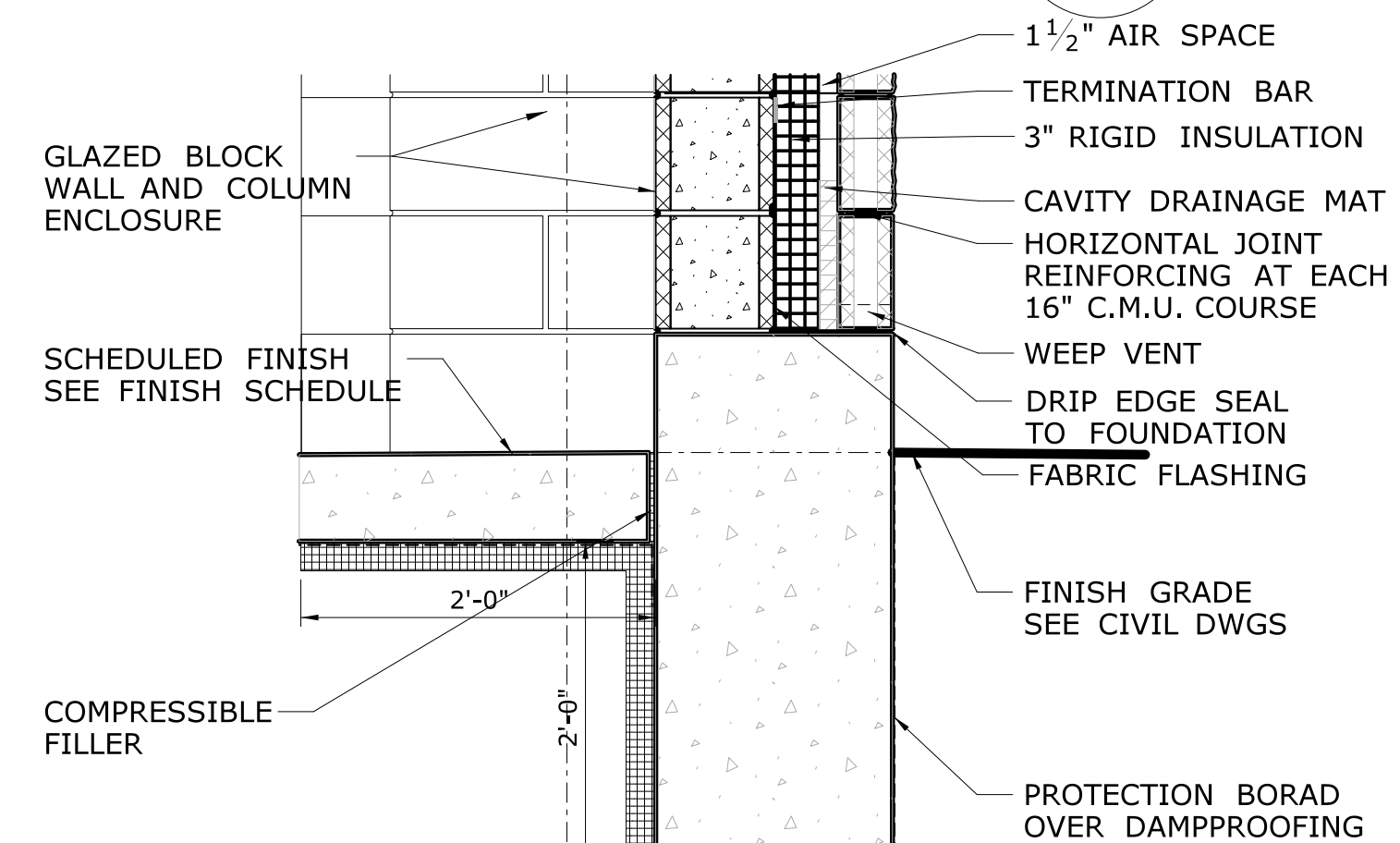
ENLARGED SECTION DETAIL 4
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



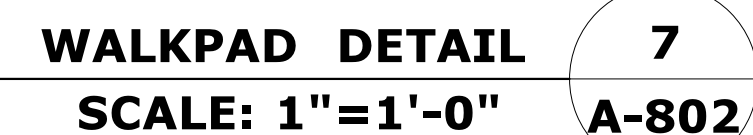
ENLARGED SECTION DETAIL 3
SCALE: 1" = 1'-0" A-801




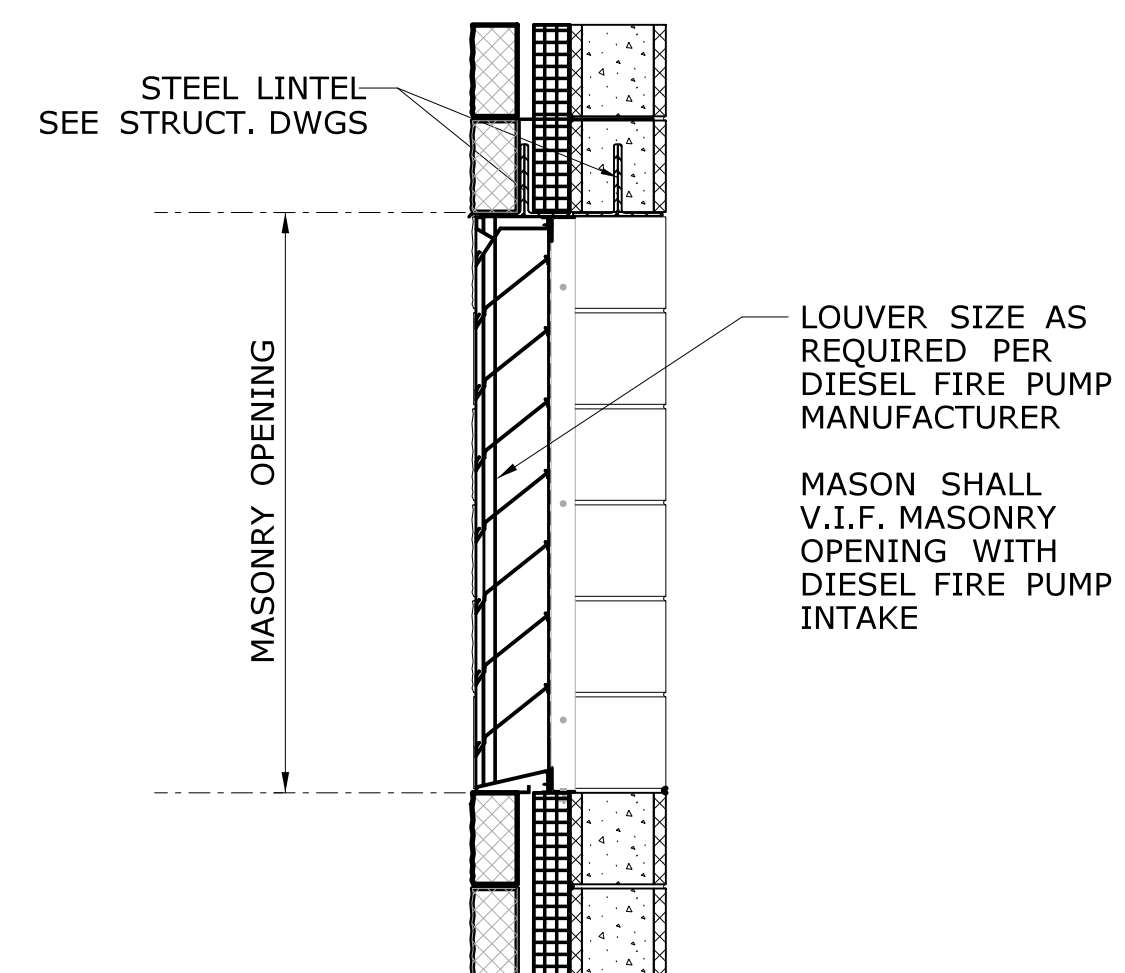
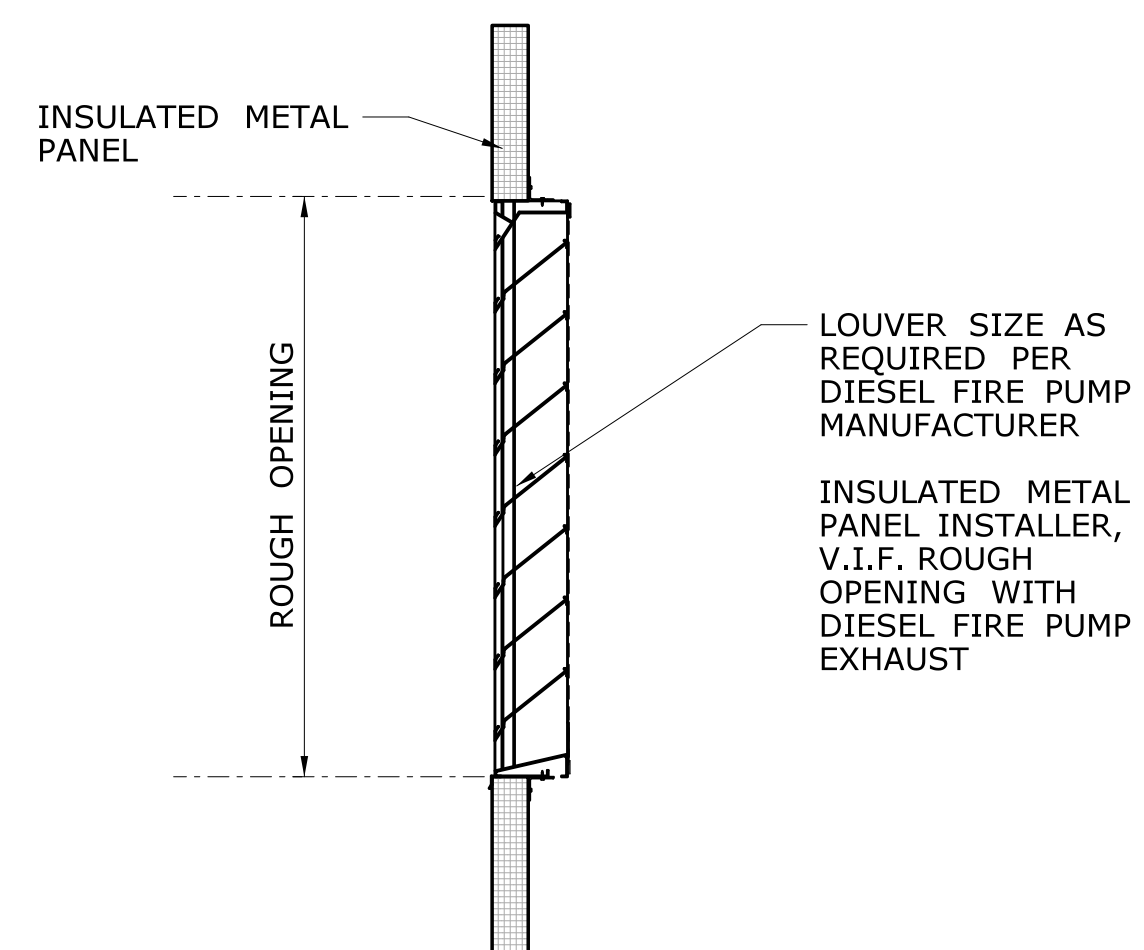
ENLARGED SECTION DETAIL 2
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



ENLARGED SECTION DETAIL 1
SCALE: 1" = 1'-0" A-801



					THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.	DESIGNER/DRAFTER: SLM		SIGNATURE/ BLOCK:	OCCUM MAINTENANCE FACILITY	TOWN:	OCCUM	PROJECT NO. 103-247
						CHECKED BY: MJS						DRAWING NO. A-802
								APPROVED BY:				SHEET NO. 05.28
						SCALE AS NOTED						
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION			SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015	Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A802.dgn					

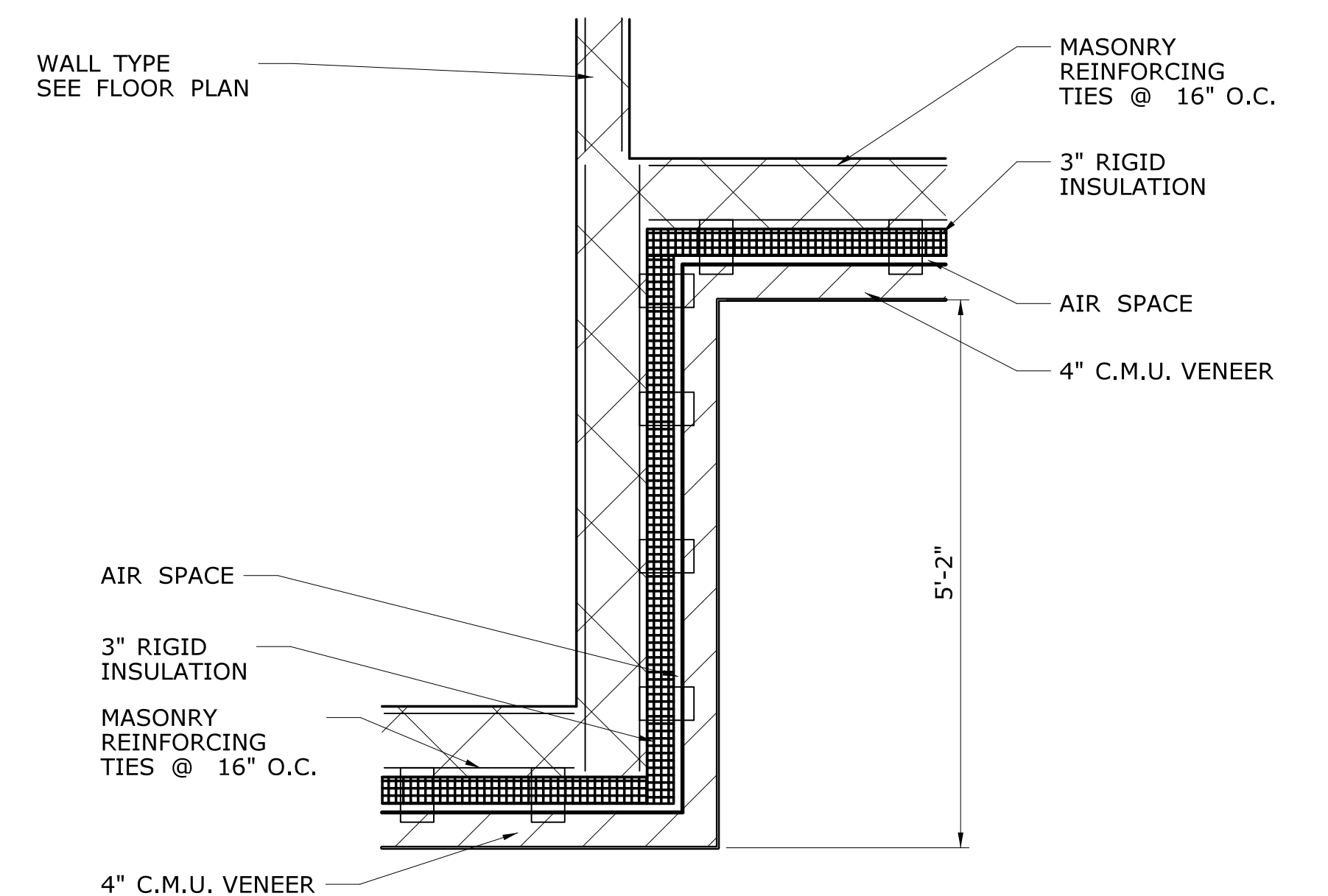


**INTAKE/EXHAUST LOUVER
AT FIRE PUMP**



SCALE: N.T.S.

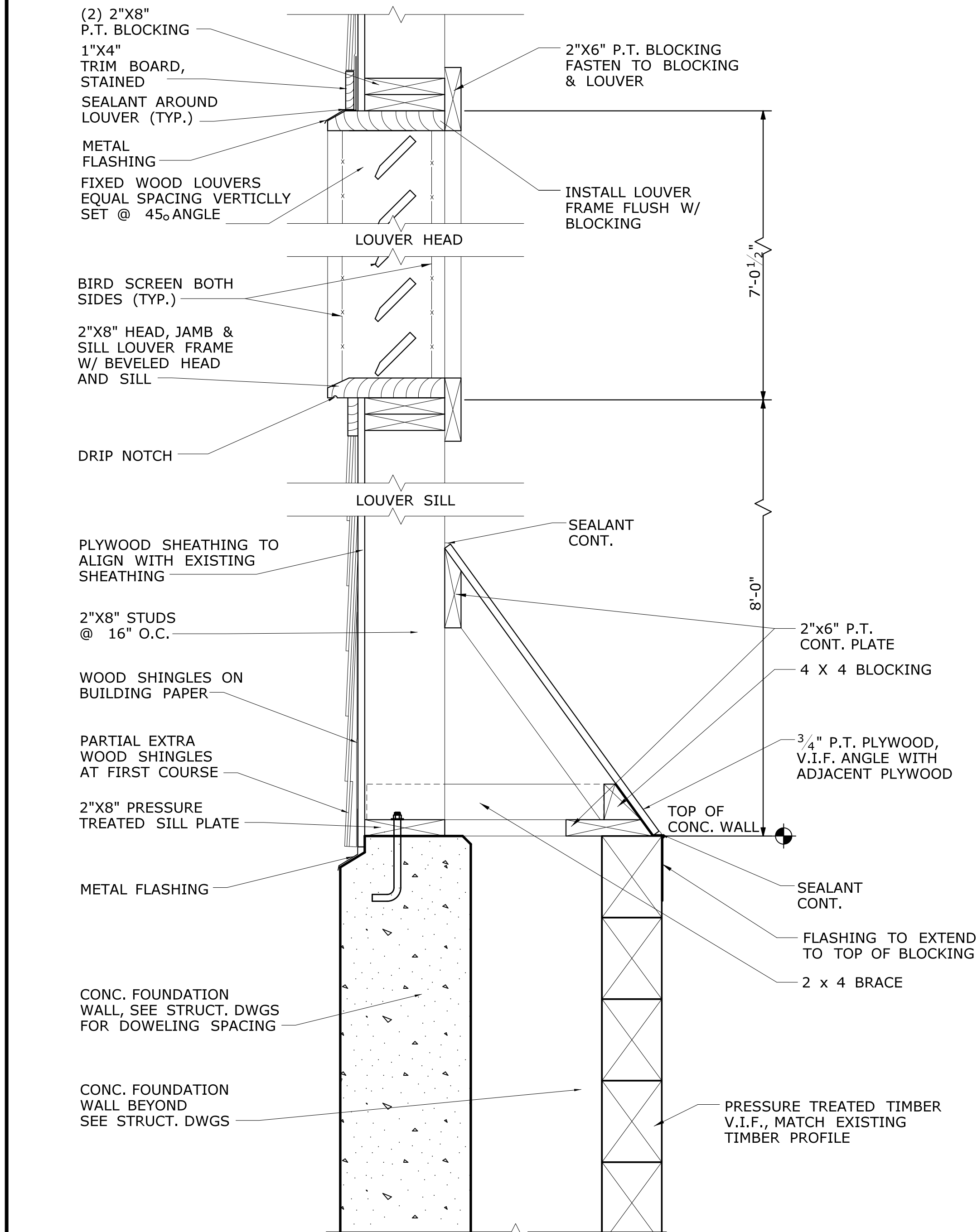
2

A-803

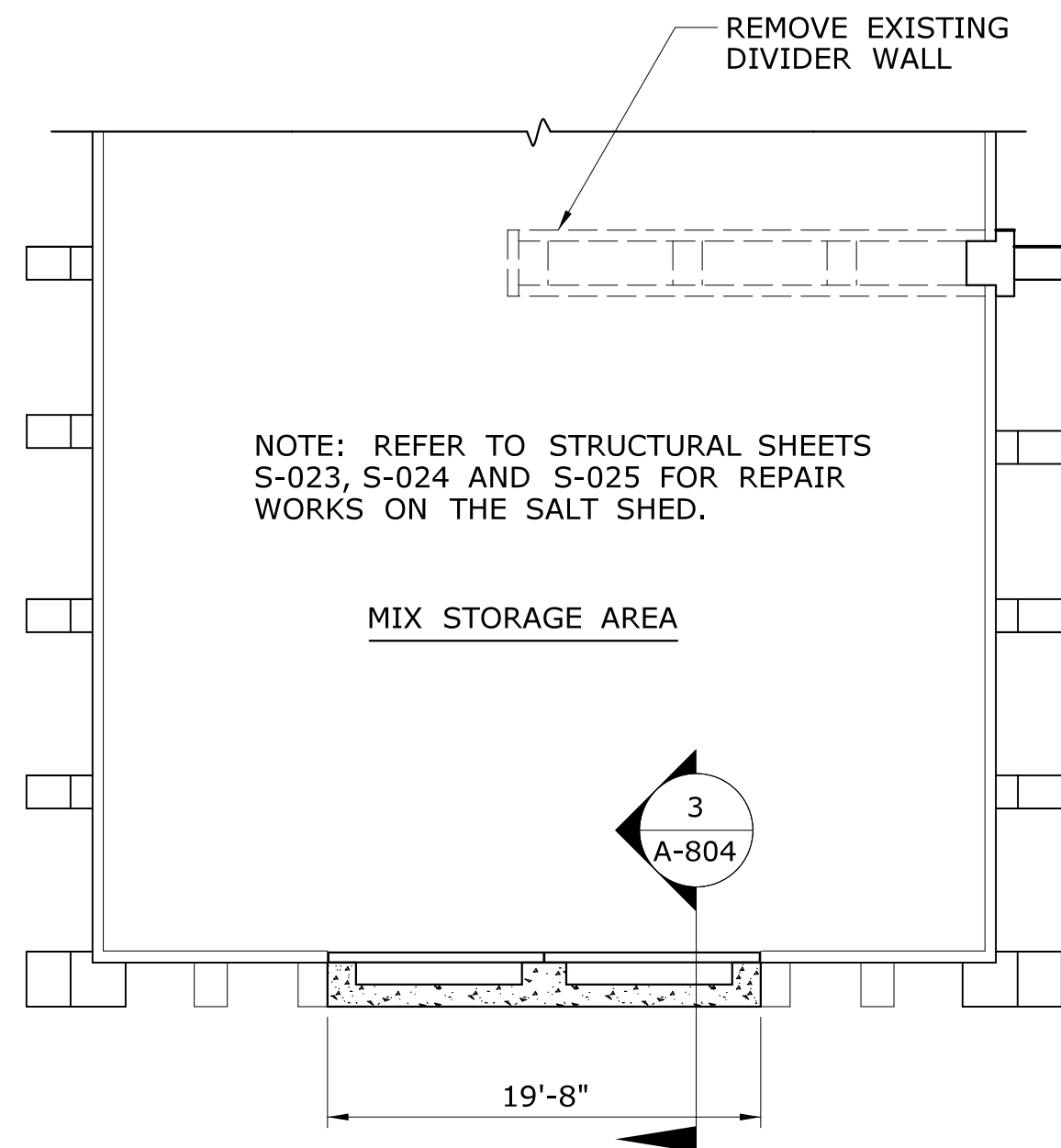


ENLARGED PLAN DETAIL

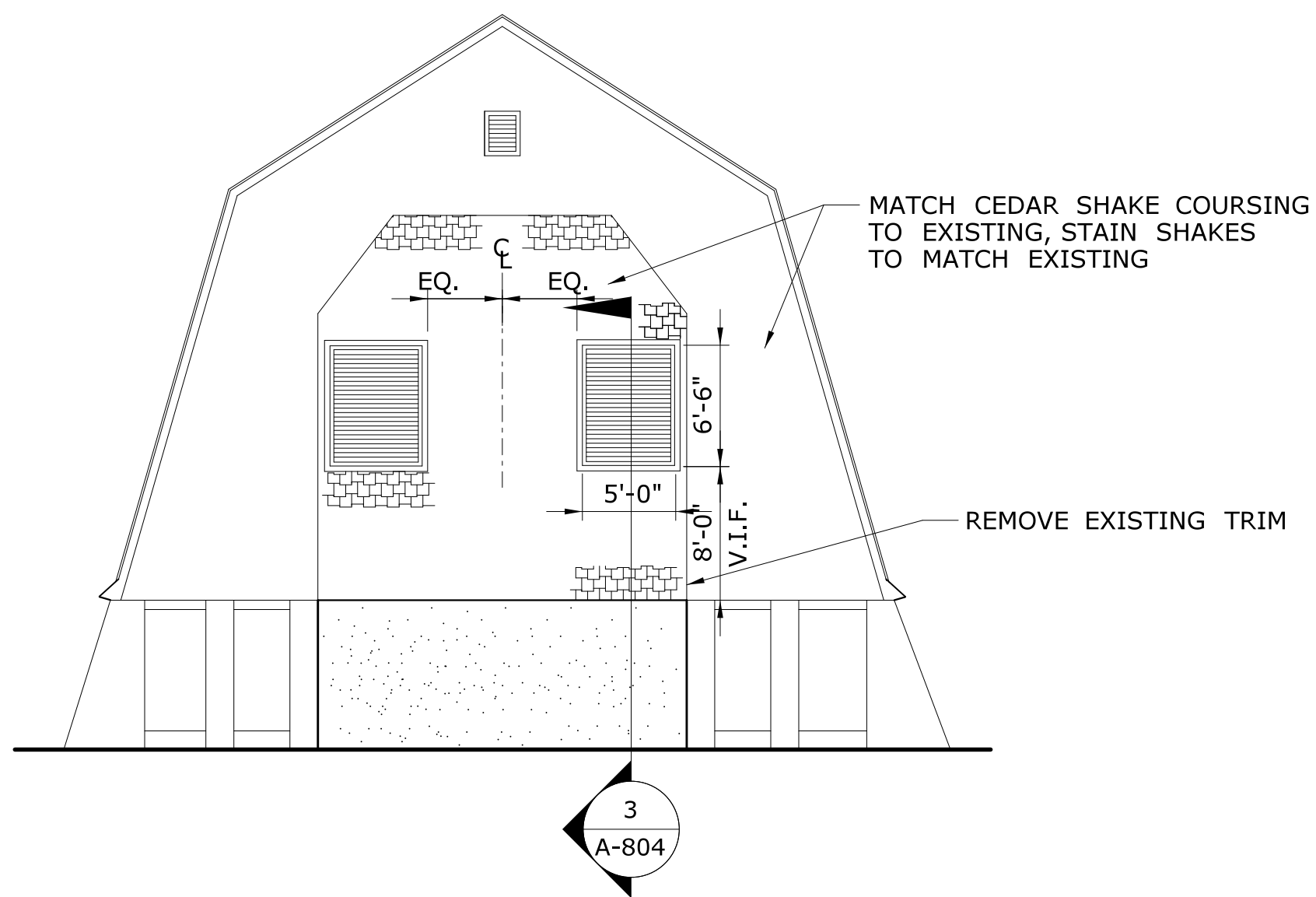
				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.		DESIGNER/DRAFTER: SLM CHECKED BY: MJS		 STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION		SIGNATURE/ BLOCK:  APPROVED BY:		PROJECT TITLE: OCCUM MAINTENANCE FACILITY		TOWN: OCCUM		PROJECT NO. 103-247 DRAWING NO. A-803 SHEET NO. 05.29	
						SCALE AS NOTED		Filename: ...FD-MSH_ARC_103_0247_A803.dgn						DRAWING TITLE: ENLARGED PLAN DETAILS			
REV. DATE REVISION DESCRIPTION SHEET NO.				Plotted Date: 6/19/2015													



END WALL SECTION 3
SCALE: 1 1/2" = 1'-0" A-804




FLOOR PLAN 2
SCALE: 1/8" = 1'-0" A-804



REAR ELEVATION 1
SCALE: 1/8" = 1'-0" A-804

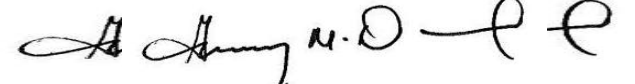
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 5/22/2015

DESIGNER/DRAFTER: SLM
CHECKED BY: MJS
SCALE AS NOTED

 **STATE OF CONNECTICUT**
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Filename: ...\\FD_MSH_ARC_103_0247_A804.dgn

SIGNATURE/
BLOCK:
OFFICE OF ENGINEERING

APPROVED BY:


PROJECT TITLE:
**OCCUM
MAINTENANCE
FACILITY**

TOWN:
OCCUM

DRAWING TITLE:
**SALT SHED ELEVATION
AND SECTION**

PROJECT NO.
103-247

DRAWING NO.
A-804

SHEET NO.
05.30